

som et led i den helhedsorienterede byfornyelsesindsats.

Regeringen har fremsat et lovforslag, der skal sikre de eksisterende kolonihaver og muliggøre etablering af nye.

Miljø- og Energiministeriet har i samarbejde med kommunerne fortsat arbejdet med udarbejdelse af kommuneatlas over bevaringsværdige bygninger og bymiljøer i hele landet med henblik på indarbejdelse af bevaringsbestemmelser i kommune- og lokalplaner. Senest er igangsat forsøg med udarbejdelse af kulturmiljøatlaser.

By- og boligministeren har gennem formandskabet for regeringens ministerudvalg for handicappområdet været med til at sætte tilgængelighedsproblematikken og nye initiativer på dagsordenen.

For at styrke kommunernes mulighed for at udforme den lokale trafikpolitik er Færdselsloven i april 2000 blevet ændret, så kompetencen til at foretage færdselsreguleringer med enkelte undtagelser er blevet overført fra politiet til kommunerne.

Et udvalg under Trafikministeriet udgav i juni 2000 rapporten »Grundlag for trafik- og miljøplan for hovedstadsområdet«. Den beskriver problemstillinger og trafikale mål, kommer med et bud på den fremtidige trafik og gennemgår forskellige løsningsmuligheder for trafikale og miljømæssige problemer i hovedstadsområdet.

Der er i kommunerne en lang tradition for at inddrage borgerne i arbejdet med trafikregulering. Der arbejdes med opholds- og legeområder, stilleveje, trafik- og miljøhandlingsplaner samt planlægning med henblik på, at nye boliger ikke bliver udsat for uacceptabel støjbelastning. Også i kvarterløftprojekterne og i den helhedsorienterede byfornyelse har kommunerne inddraget borgerne i forslagene om løsning af de lokale trafikproblemer.

Udfordringer

En meget stor del af det samlede ressource- og energiforbrug sker i byerne, og mange miljøkonflikter koncentrerer her.

Udviklingen af bæredygtige byer handler blandt andet om, hvordan byens forskellige funktioner er placeret i forhold til hinanden. Placering af funktioner tæt på hinanden og lokalisering af byfunktioner ved de bedst betjente kollektive trafikknudepunkter er et vigtigt led i at begrænse behovet for trafik. Samtidig skal mu-

ligheden for at afvikle trafikken til fods, på cykel eller med kollektiv trafik fremmes.

De grønne områder i byen er af stor betydning for beboernes sundhed og velvære. En vellykket naturpolitik i byen kræver derfor, at den planlægges og udvikles i sammenhæng med miljø-, trafik-, og byplanlægningen. Det rekreative, det grønne og byernes infrastruktur skal tænkes sammen. For at sikre, at byerne fastholder en struktur med grønne eller blå åndehuller kan det blive nødvendigt med offentlige udgifter, f.eks. ved udnyttelse af tidligere erhvervsområder. Det vil være en investering på lige fod med tidligere investeringer i parker m.v., som nutidens byboere nyder godt af i dag.

Velstandsstigningen og den øgede specialisering har ført til en kraftig vækst i trafikken. Trafikken er i dag den enkeltfaktor, der skaber de største miljøproblemer i byerne. Samtidig vil levende og aktive byer være præget af trafik. Transportbehovet i byerne skal tilfredsstilles med mindst mulig belastning for miljøet, sundheden og trafikikkerhed.

Boliger og bygninger i byen spiller en central rolle for samfundets samlede ressourceforbrug og miljøbelastning. Energiforbruget til drift af bygninger og til nybyggeri og ombygning står for halvdelen af samfundets energiforbrug. Der er fortsat store besparelsesmuligheder ved bygnings energiforbrug.

Forstadsområderne, der kan forekomme nedslidte og utidssvarende i relation til moderne byliv, indeholder deres egen problematik. Forstadens udbygning og fornyelse er en vigtig del af fremtidens bypolitik. Det handler ikke blot om renovering af husene. Forstaden skal af med sit præg af soveby og tilføres en mangfoldighed af aktiviteter og mennesker.

- Hvordan kan der skabes bæredygtige trafiksystemer, der kan tilgodese det stadigt voksende transportbehov?
- Hvordan sikres flere friarealer og grønne områder i byen?
- Hvad skal der til for, at man som forbruger efterspørger miljøvenlige og mindre ressourcekrævende boliger?

Initiativer

- By- og Boligministeriet og Miljø- og Energiministeriet vil indgå et samarbejde om udvikling og formidling af viden om de grønne områders betydning for velfærden i byerne.