

IC3-togenes eksistens, også bør være rummelighed i budgettet til sådanne skinnerforbedringer.

Svar (2/5 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Kørselskomforten i tog afhænger dels af sporenes tilstand og dels af det enkelte togs affjedringssystem og hjulenes tilstand. Kvalitetskrav vedrørende sporenes tilstand bliver aftalt i en kontrakt mellem Banestyrelsen og DSB. For så vidt angår hjulene, kan det oplyses, at DSB foretager en reprofilerings (hjulafdrejning) af hjulene på IC3-togene mindst 2 gange årligt med henblik på at sikre en god kørselskomfort.

Togenes hastighed har også betydning for kørselskomforten. Små tolerancefejl i sporet, der ikke mærkes ved 140 km/t vil blive mærkbare ved 180 km/t. Banestyrelsen er derfor meget opmærksomme på netop de sporafsnit, hvor hastigheden er høj.

DSB udfører derudover løbende kvalitetsmåling af kørselskomforten. Den seneste måling på hovedstrækningen København – Århus – København fra 2000 fandt sted ved en direkte måling på 36 tilfældigt udvalgte IC3-tog. Sammenlignet med resultaterne fra en tilsvarende måling i 1999 kunne der ikke konstateres en forringet kørselskomfort.

DSB har i 2000 registreret 11 henvendelser fra passagerer vedrørende kørselskomforten i IC3-tog. Henvendelserne spænder over sager som spildt kaffe/juice, et tilfælde af ødelagte briller samt et tilfælde med nedfalden bagage m.v. Dette tal skal sammenholdes med at der alene i øst-/vesttrafikken blev foretaget knap 7 mio. rejser i 2000. I indeværende år er der ikke registreret passagerhenvendelser vedrørende kørselskomforten i IC3-tog.

Endelig kan jeg oplyse om, at DSB i samarbejde med Jernbane BST og Ålborg Universitet udfører en undersøgelse af langtidspåvirkningerne for gående/stående personale i tog. Denne undersøgelse forventes afsluttet i juni 2001.

Spm. nr. S 2453

Til sundhedsministeren (18/4 01) af:

Birthe Skaarup (DF):

»Vil ministeren kommentere, hvordan Århus Kommunehospital kan sælge danske hornhinder til udlandet med fortjeneste, og som Sundhedsstyrelsen skulle have godkendt?«

Begrundelse

Salgsprisen på menneskelige organer må kun dække udgifterne til opbevaring, kontrol og distribution. Ifølge Jyllands-Posten den 18. april 2001 har Sundhedsstyrelsen givet Århus Kommunehospital lov til at sælge hornhinder til udlandet.

Svar (30/4 01)

Sundhedsministeren (Arne Rolighed):

Århus Amt har oplyst, at omkostningerne ved udtagning, opbevaring, kvalitetskontrol og transport m.v. samt udstyr i forbindelse hermed svarer til de fastsatte takster på 4.000 kr. for danske hospitaler og 5.000 kr. for udenlandske hospitaler. Den højere takst til udlandet er begrundet i de ekstra udgifter, der er i forbindelse med handel med udlandet bl.a. til transport. Amtet har endvidere oplyst, at der ikke er overskud på formidling af hornhinder til andre sygehuse, når omkostningerne til udtagning, opbevaring, kvalitetskontrol og transport m.v. er dækket.

Sundhedsstyrelsen har endvidere oplyst, at man ikke har godkendt salg af hornhinder, idet der ikke i lovgivningen er stillet krav om en sådan godkendelse.

Jeg må således på baggrund af ovennævnte konkludere, at der ikke er tale om salg af hornhinder med fortjeneste, men at der alene er tale om dækning af omkostninger.

Spm. nr. S 2571

Til arbejdsministeren (27/4 01) af:

Birthe Skaarup (DF):

»Vil ministeren oplyse, om det kan have sin rigtighed, at man ikke må medregne tabt arbejdsfortjeneste for timerne for borgerligt ombud ved