

nord for Grønland i henhold til Havretskonventionen.

Spm. nr. S 2486

Til miljø- og energiministeren (20/4 01) af:
Preben Rudiengaard (V):

»Er ministeren enig med Henrik Hammerich fra firmaet Rambøll i Køge, som ved svømmebadsteknisk forenings årsmøde torsdag den 22. marts 2001 i Nyborg udtalte, at de nye normer og regler – i vejledningen fra Miljøstyrelsen om kontrol af svømmebadsanlæg – i tekniske omforandringer vil koste 1 mia. kr. på landsplan, såfremt vejledningen skal overholdes, og vil ministeren herunder svare på, om ministeren vil afsætte penge på finansloven til vejledningens overholdelse, eller om ministeren i stedet vil vælte den økonomiske byrde over på de danske kommuner?«

Svar (30/4 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst:

»Den eksterne høring af udkastet til ny bekendtgørelse og vejledning om svømmebadsanlæg er færdig, og Miljøstyrelsen er nu ved at gennemgå de indkomne høringssvar.

Af høringssvarene fra blandt andet Kommunernes Landsforening og Københavns kommune fremgår det, at de foreslåede stramninger af kvalitetskravene vil medføre øgede udgifter for det enkelte anlæg. Miljøstyrelsen er ved at undersøge, hvad der er årsag til de øgede udgifter, som nævnes i høringssvarene.

Miljøstyrelsen er ikke bekendt med udtalelsen fra firmaet Rambøll i Køge, men vil bede Rambøll om en redegørelse for, hvorledes de er nået frem til det anførte beløb på 1 mia. kr. på landsplan.

I forbindelse med færdigbehandlingen af bekendtgørelsen og vejledningen vil der blive taget stilling til niveauet for udgifterne. En eventuel kompensation af kommunerne vil blive fastsat i overensstemmelse med normale DUT principper.«

Spm. nr. S 2427

Til trafikministeren (17/4 01) af:
Birthe Skaarup (DF):

»Vil ministeren oplyse, hvilke initiativer der vil blive taget for at forbedre IC3-togenes slingrende og urolige kørsel, der dagligt medfører gener for passager og togpersonale, og samtidig oplyse, om der har været klager over uheld med de hurtige IC3-tog og i givet fald hvor mange?

Begrundelse

Efter spørgerens opfattelse er der i stigende grad tale om, at IC3-togene udsætter passagererne for slingrende og urolig kørsel, der betyder stor irritation og endog fald i togene og utryghed for de rejsende. Det er efterhånden så galt, at man under en tur med et IC3-tog har svært ved overhovedet at skrive et brev og herved er én af fordelene ved at køre med togene ved at forsvinde; nemlig at man kan arbejde, mens man kører.

Da DSBs flagskib, IC3-togene, blev søsat, skete det med brask og bram og også med stor succes. IC3-togene er stadigvæk en stor succes, som har lokket mange rejsende fra biler, fly og færges over i togene, men den glidende kørsel, som tidligere var IC3-togenes varemærke, er afløst af en stadig mere urolig kørsel.

Det medfører gener for passagererne, der er i fare for at vælte rundt, når de rejser sig fra deres sæde og vil gå lidt rundt, have en kop kaffe eller skal ud af toget. De samme problemer oplever togpersonalet, der skal billettere, og togstewardesserne der skal styre deres vogne rundt i kupéerne. På de ofte lange ture eksempelvis fra København til Århus eller fra Aalborg til København er det vigtigt, at passagererne igen kan komme til at opleve den gammelkendte komfort og rolige kørsel, der tidligere har været kendetegnende for IC3-togene, ellers kan det være, succesen afløses af fiasko.

Spørgeren forventer et svar på, hvad årsagen er til kørselsproblemerne; om det er slidte skinner eller hjul, og hvad der vil blive gjort for at rette op på problemerne, så det igen kan blive trygt at begive sig afsted rundt i et Danmark, der med de nye transportmuligheder er blevet et stadig mindre land. Hvis det er et spørgsmål om udskiftning af slidte skinner, er spørgeren klar over, at det sikkert vil være en dyr foranstaltning, men at der til gengæld blandt andet pga. forbedret DSB-økonomi, som konsekvens af