

melser er der udstedt en bkg nr. 1350 af 18/12-2000, hvori der i kap. 14 er fastsat bestemmelser vedrørende nummerplader.

§69 lyder: »Nummerpladerne, der alle skal være af rektangulær eller kvadratisk type og have to bogstaver efterfulgt af et op til femcifret tal, inddeles i serier efter køretøjernes art og anvendelse. Nærmere regler om nummerserierne fastsættes af Centralregisteret. Stk. 2. Centralregisteret kan tillade, at personbiler, der registreres til privat personkørsel, og personbiler, der registreres til beboelse, kan forsynes med nummerplader med en kombination af tal og/eller bogstaver efter ejers ønske (ønskenummerplader).

Stk. 3. Centralregisteret kan tillade, at køretøjer registreret 1. gang før den 1. april 1958 forsynes med historisk korrekte nummerplader.«

Det er oplyst fra Centralregistret, at der er indsneget sig en fejl i § 69, stk. 2, da bestemmelsen efter praksis også finder anvendelse på motorcykler. Spørgeren forventer, at ministeren vil få ændret denne formulering, så den igen er korrekt i forhold til praksis.

Man har i praksis valgt to standardudformninger af nummerplader til henholdsvis personbiler og motorcykler. Standardformen til personbilerne er udformet i henhold til et EU-direktiv, således at nummerpladerne passer til bilens konstruktion, hvorimod der ikke er et EU-direktiv vedrørende motorcykelnummerpladerne, da der ikke her er nogen ensartet europæisk standard.

Gennem reglerne om ønskenummerplader, er det muligt selv at vælge afvigende tekst fra den normale standard mod merbetaling, men det er ikke muligt også at få en anden størrelse nummerplade, fortsat rektangulær eller kvadratisk. Dette betyder, at en del motorcyklister må påmontere en nummerplade, der ikke passer til motorcyklens konstruktion, hvilket ikke er tilfredsstillende.

Der er behov for en ændring af reglen i bekendtgørelsens § 69, stk. 2, om ønskenummerplader, således at der også kan vælges en anden form, samtidigt med anden tekst, dog stadig indenfor § 69, stk. 1's ramme.

Dette vil kunne lade sig gøre i praksis, er det oplyst af Centralregistret, da ændring i både form og tekst, medfører, at nummerserierne ikke påvirkes. Der vil altså ikke kunne bestilles anden form, med normalt serienummer, men enten normal nummerplade med anden tekst, eller

ønskenummerplade med både anden form og tekst.

Der må som hidtil påregnes en vis længere leveringstid på ønskenummerpladerne, og disse kan kun anskaffes mod en merbetaling. Ændringen af § 69, stk. 2, er praktisk muligt, vil tilføre statskassen flere midler samt tilfredsstille et længe efterspurgt behov.

Svar (7/5 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg kan bekræfte oplysningen i begrundelsen om, at der er en fejl i § 69, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 1350 af 18. december 2000 om registrering og syn af køretøjer mv. (registreringsbekendtgørelsen), idet det fremgår, at det alene er personbiler, som kan forsynes med ønskenummerplader. Færdselsstyrelsen har oplyst, at reglen snarest vil blive ændret, men at styrelsen indtil da har bemyndiget Centralregisteret for Motorkøretøjer til – som hidtil – at udlevere ønskenummerplader til motorcykler.

For så vidt angår muligheden for at vælge andre mål på ønskenummerplader kan jeg oplyse følgende:

Af registreringsbekendtgørelsens § 69, stk. 1, fremgår det, at nummerplader, der alle skal være af rektangulær eller kvadratisk type og have to bogstaver efterfulgt af et op til femcifret tal, inddeles i serier efter køretøjernes art og anvendelse. Nærmere regler om nummerserierne fastsættes af Centralregisteret. Den nuværende størrelse på nummerpladerne er fastsat ud fra et ønske om, at de tal og/eller bogstaver, der indgår i registreringsnummeret, gør nummeret så nemt at læse som muligt. Dette er således hovedreglen.

Det fremgår af reglens stk. 2, at Centralregisteret kan tillade, at personbiler kan forsynes med nummerplader med en kombination af tal og/eller bogstaver efter ejers ønske (ønskenummerplader). Der er ikke med denne undtagelsesbestemmelse tilsigtet mulighed for også at få et andet nummerpladeformat end det, der fremstilles i henhold til reglen i stk. 1.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at der på samme måde som for biler er et direktiv om dimensioner for anbringelsessted for nummerplader på motorcykler (Rådets direktiv 93/94/EØF af 29. oktober 1993). De danske motorcykelnummerplader kan anbringes på en motorcykel, der er i overensstemmelse med dette direktiv.