

rer med pengekasen på forsædet og så kan betale bøden.

Der er muligheder inden for den eksisterende lovgivning for at frakende kørekort, beslaglægge osv., men det er i høj grad kædet sammen med, hvorvidt man kan betale bøden. Men når man har pengekasen til at stå på forsædet foran, er det jo en lille smule svært. Så det undersøger vi, for det *må* bremses.

Tilsvarende mener jeg også, at vi må forsøge at få klarhed over eftersættelsesproblemet, som rejste både af hr. Erling Christensen og fru Margrete Auken.

Endelig til hr. Klaus Kjær, som rejser spørgsmålet om, hvad vi gør med folk, som ikke har kørekort: Der er situationen den, at de faktisk *er* omfattet af de skærpede regler allerede i dag. Det fremgår således også af bemærkningerne til forslaget, at det, vi gør her, er, at vi sidestiller dem, der laver groft uansvarlig kørsel, med det, der er i dag, nemlig kørsel uden kørekort, biltyveri, altså flugtbilister og spiritusbilister.

Derfor kan man sige, at i den eksisterende lovgivning er der en skærpet indsats i forhold til dem, og det vil sige, at de både kan idømmes fængselsstraf og alle de der forskellige ting, for det er strafbart i en helt anden forstand end det, vi snakker om her. Det, vi nu siger, er, at grov overtrædelse af færdselslovens hastighedsgrænser *er* groft, og det er altså det, som vi vil gribe ind over for.

Derfor vil jeg gerne tilsige vores fulde medvirken, naturligvis, under udvalgsarbejdet og i øvrigt en gang til takke for den velvillige behandling.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Først vil jeg gerne takke ministeren for svaret også vedrørende de problemer, jeg rejste.

I Socialdemokratiet ønsker vi ikke, at de unge mennesker bliver slået ihjel på vejene. Vi ønsker at hjælpe deres forældre med at give deres børn den rigtige holdning også til færdsel på vejene.

Når jeg rejser problemet, er det, fordi jeg synes, det er et fælles ansvar, vi har, og særlig synes jeg, pressen her har et meget stort ansvar. Det viser de jo også med deres tilstedeværelse eller rettere ikkertilstedeværelse i den sag her, som vi penslede ud i radio, tv og pressen; når vi så diskuterer det i Folketingssalen, er der ikke en journalist til stede her. Det er det problem, vi står med, det er det problem, forældrene står med. Forældrene bliver sat bet, når deres unge

dreng/mænd ser udsendelser og gerne vil leve op til det, og pressen maler det ud, og så står vi sat bet her som lovgivere, for sådan noget kan vi ikke lovgive om.

Så hvis ikke pressen føler det fælles ansvar for det fælles problem her, kan vi jo ikke lovgive os ud af problemet.

(Kort bemærkning).

Klaus Kjær (DF):

Jeg vil godt sige til trafikministeren, at det jo er sådan i dag, at unge uden kørekort eksempelvis, som stjæler en bil, altså begår brugstyveri, mange gange, gentagne gange osv. får et tiltalefrald for selve brugstyveriet. Man ser overhovedet ikke på specialloven i forhold til straffeloven. De får jo ikke engang en bøde for at køre for stærkt. Alle andre borgere får jo, bare de kører 5 kilometer for stærkt, klækkelige hastighedsbøder, men den unge biltyv, som fræser af sted med 180 km/t. gennem København, får ikke engang en hastighedsbøde, han får et tiltalefrald for brugstyveriet.

Der er det så, at jeg spørger ministeren: Vil denne her lov kunne finde anvendelse, sådan at man siger: O.k., men vi kan i hvert fald sætte ham i fængsel for grov og uforsvarlig kørsel alene på det her grundlag?

Hvis det ikke er sådan, at dette her lovforslag omfatter den situation, så vil vi sørge for i udvalget at stille ændringsforslag, så den også kommer til at omfatte den situation, så man under alle omstændigheder kan sætte den unge, som kører meget groft uforsvarligt og sætter andres liv og helbred på spil, i fængsel. Det kan man jo rent faktisk ikke i dag, for han bliver ikke dømt efter straffeloven for grov tilsidesættelse osv.

Så jeg vil godt bede ministeren om at bekræfte: Finder denne her lov direkte anvendelse, også på den kategori af mennesker, som ikke har erhvervet kørekort?

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Nej, det gør denne her lov ikke, fordi de pågældende grupper allerede *er* omfattet af færdselslovens og straffelovens bestemmelser, og derfor er det sådan set op til domstolene at sørge for, at den lovgivning, der allerede eksisterer, udmøntes.

Det, vi gør her, er, at vi sidestiller folk, som har kørekort og begår grov uagtksom kørsel, med dem, som i forvejen er inde i en strafbar situati-