

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Fiktive konflikter, der kan manes i jorden med det samme, bør man straks mane i jorden, og jeg vil sige til fru Vibeke Peschardt, at vi er fuldstændig enige. Jeg glædede mig netop over, at det ikke var specifikke grupper.

Jette Gottlieb (EL):

Da vores ordfører, hr. Søren Kolstrup, ikke kan være til stede, vil jeg på hans vegne sige, at vi kan støtte lovforslaget, som det led i kampagnen mod flere trafikulykker, det er.

Ole M. Nielsen (KRF):

Kristeligt Folkeparti kan støtte det her ganske udmærkede tiltag. Det er på tide, det kommer. Jeg synes, det er rigtig fint.

Da jeg hørte hr. Erling Christensens særdeles udmærkede tale, måtte jeg lige læse forslaget hurtigt igennem igen og se efter, om der stod noget om alle de der emner, som hr. Erling Christensen tog sig af. Det gjorde der desværre ikke. Det ville jo have været fantastisk, hvis vi havde fundet løsningen på de ganske alvorlige problemer, som hr. Erling Christensen nævnedes.

Det, der er problemet, er jo, at det ikke er til at vide, om vi skræmmer de der fartbøller med det lovforslag her. De har jo ikke hovedet med, når de laver den slags ting. Jeg tror ikke, de går hen og tænker konsekvenserne igennem, inden de gør det. Vi har haft sådan nogle kedelige uheld også på motorvejene oppe ved Aalborg med dødelig udgang her et par gange i vinter. Det er helt forfærdeligt. Det tror jeg vi skal angribe på andre måder, men jeg har ikke de gode ideer til det.

Jeg synes i øvrigt, det var et udmærket emne, hr. Klaus Kjær rejste, omkring de mennesker, som ikke har kørekort, men det kommer sandsynligvis slet ikke ind under det lovforslag her. Det er måske et retspolitisk spørgsmål, men det var da en udmærket sag at tage op.

Vi synes, det her er et godt initiativ, og vi støtter det.

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg vil da gerne takke for den – sådan opfattede jeg det – helt igennem positive modtagelse af lovforslaget.

Det skal ikke være nogen hemmelighed, at det er frustrerende, at vi så ofte ser alvorlige uheld med døde og tilskadekomne, som skyldes unges hensynsløse kørsel. Det er en situation,

som er uforsvarlig. Det er uforsvarligt over for de unge, der enten bliver dræbt eller invalideret, eller som dræber og skader andre, det er uforsvarligt over for de pårørende til de dræbte eller tilskadekomne, og i sidste ende er det faktisk også uforsvarligt over for samfundet. Vi har jo i samfundet brug for alle ressourcer, og det menneskelige ressourcetab, som er en følge af trafikulykker, er alt for stort.

Da det er regeringens grundholdning, at enhver ulykke er én for meget, har regeringen i april i år fremsat en aktionsplan mod unge fartbøller, og det lovforslag, som vi behandler her i dag, er det første skridt i udmøntningen af denne plan.

Forslaget indeholder, som det også er fremgået, to dele, dels en indførelse af et kørselsforbud, dels en skærpelse af straffen for de groveste overtrædelser af færdselsloven. Det er vigtigt, at det tydeligt markeres, at vi ikke vil se disse meget grove overtrædelser. Det er simpelt hen for farligt. Det er uacceptabelt.

Dels markerer vi tydeligt over for de unge, at det er uacceptabelt, at de ikke overholder de færdselssikkerhedsmæssige spilleregler for færdsel i trafikken. Hvis man ikke forstår tingene første gang, må de jo gentages, og det er så også tilfældet med køreundervisningen.

Jeg tror, vi med dette forslag vil få en forbedret færdselssikkerhed, og jeg håber, at alle partierne vil stille sig lige så positivt, når vi når frem til de øvrige punkter i udmøntningen af aktionsplanen.

Det er rigtigt, som det også er blevet fremhævet, bl.a. af fru Margrete Auken, at der er tale om en temmelig kompliceret sag, og jeg ser frem til, at vi kan få belyst disse forskellige spørgsmål.

Så er der også, som hr. Erling Christensen siger, en række ting, man kan overveje i den her forbindelse. Hr. Erling Christensen var inde på det, han kaldte for playboyfartbøllerne, som under stor medieopmærksomhed kunne drønes ned gennem de danske motorveje. Hr. Heiselberg var også inde på, at man har rejst det. Jeg må tilstå, at jeg også så det selv og havde, allereede inden jeg fik henvendelsen, bedt Færdselsstyrelsen om at overveje, hvad der kan gøres.

Det, der er situationen, er jo, at til efteråret, hvor vi kommer med næste del af pakken, nemlig spørgsmålet om konfiskation af køretøj, har jeg bedt Færdselsstyrelsen om specielt at tage stilling til, i hvilken udstrækning man kan konfiskere udenlandske køretøjer, for det tror jeg faktisk vil gøre et vist indtryk på dem, som bare kø-