

at nedbringe antallet af disse meningsløse ulykker er en skærpelse af sanktionerne, således at de unge mennesker forstår, at samfundet ikke vil finde sig i disse forhold.

Forslaget indebærer for det første, at der indføres en hjemmel til fængselsstraf for nogle af de forseelser, der i dag medfører ubetinget frakendelse af førerretten.

Endvidere indføres der som noget nyt en ordning med kørselsforbud, hvor førere, der begår en overtrædelse af færdselsloven inden for de første 2 år, efter at de første gang har erhvervet kørekort, og hvor overtrædelsen har haft en sådan grovhed, at den i dag vil medføre betinget frakendelse af førerretten, bliver pålagt et kørselsforbud. Det betyder, at den pågældende bliver stillet, som om han slet ikke har bestået den oprindelige køreprøve. Det vil sige, at han skal igennem en ny køreuddannelse med teori og praksis, inden han kan få førerretten tilbage.

Samtidig foreslås det, at førere, der inden for de første 2 år efter førstegangserhvervelsen af kørekort begår en forseelse, der har medført ubetinget frakendelse af førerretten, tillige skal gennemgå den særlige nye køreuddannelse, forinden generhvervelse af førerretten kan ske. Der er således tale om en skærpelse i forhold til i dag, hvor kørekortet efter frakendelsesperioden kan generhverves ved blot at bestå en kontrollerende køreprøve.

Det er Dansk Folkepartis opfattelse, at de nye, skærpede sanktioner vil have en positiv effekt på nedbringelsen af tilfælde med unge fartbøller. Men det er lige så vigtigt, at der oplyses om disse skærpede regler, dels i form af kampagne, dels som en obligatorisk del af den teoretiske køreundervisning.

Det ligger ligesom i forslaget, at de skærpede sanktioner forudsætter, at man i forvejen har erhvervet et kørekort.

Jeg vil derfor spørge ministeren, om det også er hensigten, at de skærpede sanktioner skal kunne finde anvendelse på folk, som ikke har erhvervet kørekort. Jeg tænker på unge biltyve, som efter at have stjålet en bil ofte kører hensynsløst, eventuelt under en politijagt.

Mange gange får disse unge fartbøller et tiltalesfravald som følge af brugstyveriet, som de jo reelt har begået. Men efter de nye, skærpede regler kan jeg da ikke se, der skulle være noget til hinder for, at man nu kan idømme fængselsstraf for den grove og hensynsløse kørsel, selv om man ikke har erhvervet kørekort. Jeg håber,

ministeren kan bekræfte, at de nye regler også kan finde anvendelse for dem, som ikke i forvejen har et kørekort.

Men ellers er vi som sagt i Dansk Folkeparti meget positive over for regeringens tiltag om skærpede sanktioner, og vi kan støtte lovforslaget.

Peter Duetoft (CD):

Vores trafikpolitiske ordfører, hr. Melchior, er ikke i stand til at være i salen i dag. Der var en lidt dramatisk optakt til trafikdebatten i dag ved, at han faktisk i aftes var udsat for en trafikulykke, hvor et menneske, der kørte ret stærkt, bamlede ind i ham. Heldigvis er han da ikke kommet mere til skade, end at han er hjemme nu og har det godt. Men det gør altså, at han ikke er i stand til at være her.

Jeg siger ikke, at den ulykke omfattes af dette her lovforslag, for det ved jeg faktisk ikke noget om, men jeg kan sige, at CD's synspunkt ikke er ændret på baggrund af det, der skete i aftes. Vi havde allerede da på gruppemødet besluttet at være positive over for det her lovforslag. Og med det korte varsel, der så har været, med hensyn til at jeg skulle kaste mig ind i det her, må det være den melding, der må gælde i dag.

Der var ingen forbehold i gruppen, så vi støtter lovforslaget.

Vibeke Peschardt (RV):

Man kunne jo kalde det her en fartbølle- og promillepakke, for det er jo en del af regeringens aktionspakke mod unge fartbøller.

Det, lovforslaget her handler om, er på en række punkter en skærpelse af de gældende regler, der bl.a. betyder, at man nu ikke bare får fradømt sit kørekort og skal op til ny køreprøve, man kalder det et kørselsforbud. Man kunne også kalde det frakendelse af førerretten, for virkningen er nogenlunde den samme.

Og så må jeg lige sige til fru Margrete Auken, som jeg ikke fik taget en kort bemærkning til før: Det er jo ikke sådan, at lovforslaget går ud på, at man piller bestemte grupper ud. Det skal faktisk gælde de første 2 år efter erhvervelsen af førerretten, og dernæst rammer man så selvfølgelig dem – de unge mennesker – som man ved begår 30 pct. af samtlige færdselsforseelser her.

Vi synes, det er et godt forslag, selv om det indebærer skærpede straffe, hvad vi jo normalt ikke plejer at være tilhængere af, men vi kan støtte det her.