

**Kaj Ikast (KF):**

Jeg vil gerne sige til ministeren, at her er vi inde på noget af det rigtige. Her går vi efter dem, der er farlige og giver dem en på hovedet, og det skal de også have.

Vi har nok været for milde i hele den kampagne, vi har haft for at nedbringe antallet af døde, og vi har jo ligesom Venstre også været imod nogle af de metoder, som ministeren har brugt til at kontrollere færdslen, bl.a. fartfælderne.

Men her går vi ind og spørger direkte: Hvem er det, der slår andre og sig selv ihjel i trafikken? Det er de unge. Og hvis de gør det, skal de også straffes for det.

Jeg synes, hele lovforslaget er gennemsyret af en ånd, som vi kan støtte, og derfor vil vi være med til at støtte ethvert tiltag i den retning.

**Margrete Auken (SF):**

Det er jo den store milde enighed, der breder sig i dag, og det kan vi jo trænge til i disse tider.

Lige en bemærkning til hr. Heiselberg om fotofartfælderne i Vestjylland: Jeg vil anbefale hr. Heiselberg at læse den pjece, der kom her i forårs, tror jeg det var, fra Færdselsstyrelsen om ulykkestallet, og så håber jeg, at hr. Heiselberg vil glæde sig over, at vi er en del, der holder så meget også af vestjyder, at vi egentlig godt vil gøre en indsats for at få bragt det dramatisk høje ulykkestal netop i de områder ned.

Vi ved, at en af metoderne er, at overtrædelserne bliver opdaget. Hvis folk skal lære det ad den hårde vej, så er det altså for meget død, der skal til, før de opdager det, og så har de jo altså mange gange ikke en chance for at tage ved lære. Så for at sikre også sønderjyder og vestjyder – Ringkjøbing Amt står skrækkeligt i den liste – skal vi selvfølgelig også have fotofartfælderne i sving.

Jeg kan ikke forstå, at hr. Heiselberg ikke med mig glæder sig over det. Jeg tror faktisk, at en del af dem, der går i fælderne, er hr. Heiselbergs vælgere, og det er jo trods alt bedre at have dem i live, hvis man skal have dem til at stemme på sig, end at have dem slået ihjel. Jeg vil egentlig hellere have hr. Heiselberg med levende stemmer bag sig end ret mange døde vestjyder. Så det være hermed sagt, at jeg synes, vi skal forbedre den sag.

Så vil jeg sige om forslaget her, at vi støtter det. Vi vil selvfølgelig følge, hvad der måtte komme af kritik undervejs. Vi får jo svært ved at nå at få det igennem, så vidt jeg kan skønne, i den her samling. Det er i hvert tilfælde sådan ret

meget i strid med alt, hvad vi har vedtaget om, hvornår forslag skal fremsættes osv., og der kan selvfølgelig være – det har jeg ikke haft mulighed for endnu at sætte mig ind i – retsproblemer i det nogle steder; det har jeg ikke helt overblik over, og det synes jeg i givet fald vi skal have ordentlig klarhed over.

Men det gode ved det er, at man ikke har sagt, at vi piller en bestemt gruppe – de unge – ud og siger, at det er dem, for så er den gal. Vi kan altså ikke sige, at der er en gruppe, der i kraft af sin alder skal have en anden lovgivning end andre. Det er klart, at det, som skal være ulovligt for de unge, skal være ulovligt for os alle sammen, og sanktionerne skal ramme alles overtrædelser, bortset altså fra at de nye kørekort skal kunne rammes hurtigere, men vi synes, det er fornuftigt.

Så blot en lille bemærkning. Jeg glædede mig over, at hr. Erling Christensen nævnte de der eftersættelser. Vi bliver altså nødt til at kigge på det. Det kan ikke nytte noget, at vi slår ganske uskyldige mennesker ihjel. I og for sig kan man også sige, at de, man eftersætter, ikke har gjort noget, der er dødsstraf for, nu har vi slet ikke dødsstraf i Danmark, men det er altså under alle omstændigheder en vild overdrivelse, hvis man skal have en proportionalitet, at man jager de mennesker i døden. Så vi bliver nødt til også at få de sager undersøgt.

Jeg synes, det har været vanskeligt, at vi tidligere ikke har kunnet få oplyst, hvor mange det faktisk drejer sig om. Hvor mange eftersættelser har der været? Det er et tal, der har været svært at få oplyst. Jeg ved ikke, om trafikministeren kender det.

Ellers synes jeg, vi skal bede om at få det med også, for det er ikke noget godt eksempel, at sådan nogle ting kan få lov at foregå i den danske trafik af grunde, som det er svært helt at se proportionaliteten i.

**Klaus Kjær (DF):**

Dansk Folkeparti hilser regeringens aktionspakke mod unge fartbøller velkommen.

Det har længe og tiltagende været et problem med specielt helt unge bilister, at de ikke kan opføre sig ordentligt i trafikken og ofte kører grov og hensynsløs kørsel eller ligefrem chikanekørsel, hvor andre menneskers liv og helbred er i fare.

Over for den slags unge fartbøller kommer man ikke langt med pædagogiske tiltag, og det er derfor helt rigtigt set, at det eneste middel til