

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

### Erling Christensen (S):

Det her lovforslag sætter lys på unge trafikanter, igen vil jeg sige, og det er med god grund. Vi ved jo godt alle sammen, at alt for mange unge, og særlig unge mænd, hvert år mister livet ved trafikulykker.

Behovet for at afprøve grænser ved kørsel i bil og på motorcykel har altid været et problem, og gennem årene har det jo taget livet af alt for mange unge mænd. Problemet er jo selvfølgelig ikke blevet mindre af, at der gennem de seneste mange år er lukket flere motorbaner, hvor væddeløbskørsel har kunnet udøves, uden at andre trafikanter blev udsat for fare, og uden at politiet har skullet eftersætte unge motorkørere.

For et par måneder siden så vi i Odense, hvorledes en ung mand mistede livet på grund af politiets eftersættelse. Jeg synes stadig væk, at der er behov for at se på reglerne for politiets eftersættelsespraksis. Samarbejdet mellem Justitsministeriet og Trafikministeriet som forudsætning for fremsættelsen af det her lovforslag kan måske føre til, at man i fællesskab finder ud af, hvorledes eftersættelse kan finde sted, uden at andre menneskers liv bringes i fare.

Lad mig også nævne forrige uges væddeløbskørsel på danske veje af udenlandske playboybilister. De blev i pressen omtalt som helte, nogle, man skulle leve op til. Alle motorvejsoverkørsler på Fyn virkede som tilskuertribuner, hvor en talrig skare danske journalister refererede direkte gennem radio og tv. At politiet stoppede dræberbilisterne og gav dem store bøder gav jo ekstra kolorit: bare betale, og så gik den vilde jagt videre.

Så kan vi stå her i dag som lovgivere og appellere til både de unge mænd og også deres forældre om gode holdninger, om at være gentlemen i trafikken, og så ser de unge mænd de seje helte, der bare kan betale og køre videre med den klare hensigt igen at overtræde både færdselslov og straffelov. Her sker ingen inddragelse af kørekort, ingen henvisning til kontrol ved Statens Bilinspektion, ingen beslaglæggelse af bilen.

Vi har her i Tinget besluttet, at politiet i samarbejde med vejmyndighederne kan indrette vejstrækninger, således at der en gang imellem sikkert kan arrangeres det, man kalder dækaf-

brænding eller quarter miles-løb. Er det sket nogen steder i landet endnu? Hvor giver vi vore unge mulighed for at afprøve grænser, uden at andre trafikanter bliver involveret? Hvordan og hvor skal de kunne leve op til de helte, de fardjævle, som de ser og hører om i tv, radio og aviserne?

Svarene på de spørgsmål er lige så vigtige som indholdet i det her lovforslag, som vi selvfølgelig støtter fra Socialdemokratiet.

### Svend Heiselberg (V):

Venstre kan støtte, at der sker en betydelig opstramning af færdselssikkerheden. Om opstramningen her er tilstrækkelig, kan vi jo diskutere i udvalget, også om der skulle være andre småændringer, som skal ske ifølge det lovforslag, som her ligger. Men vi har jo tidligere i Venstre givet tilsagn om, at vi gerne sammen med ministeren vil være med til at finde de nødvendige opstramninger.

Vi vil ikke holde hånden over de bilister, der kører rundt med sprit i blodet. Det er helt uantageligt, at et stigende antal ulykker sker, fordi der er folk, der kører i spirituspåvirket tilstand. Vi kan heller ikke acceptere, at der er bilister, der kører groft uansvarligt. Når man færdes på vejene, som jeg eksempelvis gør meget, oplever man desværre ofte unge mænd, der tilsidesætter alle gældende færdselsregler. Disse bilister vil vi ikke holde hånden over, og de bør strafmæssigt ligestilles med spiritusbilister.

Derfor har vi også sagt, at der er brug for mere synligt politi på vejene, men vi har klart taget afstand fra de automatiske fartmålere, pengemaskiner, som man har overplastret landet med, og jeg hører, at det djævelskab også er blevet taget i brugovre i Vestjylland. Det er jo helt uantageligt. Vi er imod de mange fartmålere, fordi de fleste bilister ikke er motorbøller, men ordentlige bilister, som kommer til at køre lidt for stærkt, og uden at der er risiko for andres liv og førighed.

Dem, vi skal have fat på, er de farlige bilister. Det er de spirituspåvirkede og de bilister, der kører helt uansvarligt og er til fare både for sig selv og for andre i trafikken.

Til hr. Erling Christensen: Så er jeg enig i de fremførte synspunkter, og vi har også fra Venstres side rejst det som et spørgsmål over for trafikministeren, som jeg ved er ved at undersøge sagen.

Vi kan støtte lovforslaget.