

strømmen og markedsstrømmen krydser hinanden i pris.

Men hr. Kolstrup har jo ret, når han siger, at vi jo altså ikke havde nået det, hvis vi bare havde overladt det til markedet. Det var politiske beslutninger ligesom på naturgasområdet, ligesom på hele elforsyningsområdet, der gjorde, at vi har fået den energiforsyning, vi har fået i dag. Men tak til hr. Ebbe Kalnæs.

Kunne jeg finde et eller andet venligt at sige til fru Aase D. Madsen, så lover jeg for, at så ville jeg sige det. Det kan jeg ikke. Og med fru Aase D. Madsens synspunkter glæder jeg mig over, at hun aldrig nogen sinde får indflydelse på mig i min energipolitik, og kan kun udtrykke sympati med andre partier, som måske bliver nødt til at basere sig på fru Aase D. Madsens støtte på et senere tidspunkt.

Til fru Anni Svanholt vil jeg sige, at hun og andre ordførere, men især hun, gjorde meget ud af energibesparelser, og der er jeg enig med hende. Det er utrolig vigtigt, at vi får en handlingsplan på det her område. Det er utrolig vigtigt, at vi lever op til vores mål, og at vi bruger mange forskellige facetter.

Fru Vibeke Peschardt var bekymret for trafikken. Det tror jeg vi alle sammen er, men jeg tror også, at hr. Ebbe Kalnæs har lidt ret i, at vi skal sørge for at holde proportionerne i den diskussion rigtige. Jeg pegede, måske før fru Vibeke Peschardt var kommet til stede i salen, på, at der altså er meget store potentialer netop på trafikområdet. Jeg henviste til bare et enkelt forhold, nemlig at hvis vi kan lave miljøvenlig diesel i fremtiden, så er et skift fra benzin til miljøvenlig diesel med fuld beskyttelse i filtre mod sodpartikler ensbetydende med en voldsom brændstofbesparelse.

Dertil kommer batteridrevne biler, som fru Eva Møller var inde på, og en række nye, spændende muligheder. I stedet for at vi alle sammen bliver så sure og får sådan en eller anden religionskrig mellem busser og biler, så var det bedre, at vi tog en lidt konstruktiv diskussion om, hvordan vi kunne nå vores mål på de her områder. Og jeg synes egentlig, at trafikministeren er kommet godt fra løsningen af sin opgave, selv om vi jo alle sammen er optaget af, at det kunne blive endnu mere ambitiøst.

Så skal jeg yderligere sige til fru Svanholt, at vi naturligvis fastholder de miljømæssige mål og de forpligtelser, vi har i forhold til Kyoto.

Fru Eva Møller var inde på en, synes jeg, glimrende historisk sammenfatning af de mange

forskellige mål, vi stillede os i elreformaftalen, og hun påpegede også med rette, hvor voldsom en opgave det faktisk er at forene alle disse forskellige mål. Intet andet land har gjort det. Intet andet land har på samme tid lavet liberalisering og satsning på miljøet, som vi har gjort det i Danmark.

Hun havde nogle spørgsmål til mig. Mener jeg, at der er behov for sådan et stort gennemsyn af hele elreformen? Nej, men jeg mener, at der er brug for et meget kritisk øje på, hvordan administrationen af ordningen fungerer, og det er det, vi har i forligskredsen, og det synes jeg vi skal blive ved med at have. Der har været et godt samarbejde.

Hvad med Storebæltsforbindelsen? Når jeg er lidt bekymret for uden videre at sætte Storebæltsforbindelsen i gang, så er det jo, fordi det vil påvirke forbrugerprisen opad. Og i øjeblikket vurderer jeg ikke, at vi har et forsyningsmæssigt problem omkring det. Men skal vi på et tidspunkt have et virkelig velfungerende marked, så må vi selvfølgelig have den Storebæltsforbindelse på plads.

Øresundstolden! Det er virkelig en sten i skoen i forholdet mellem os og Sverige. Til trøds for, at vi har den mest miljøvenlige politik overhovedet, når det drejer sig om fossile brændsler og en satsning på vedvarende energi, så lægger man noget, man kalder en miljøtold, på eksport af dansk strøm fra Sjælland og til Sydsverige, og det gør man oven i købet i en situation, hvor man siger, at man kommer til at mangle strøm, hvis man skal leve op til egne politiske løfter om at afvikle Barsebäck. Så lægger man denne told på.

Allerede for næsten et år siden erkendte de svenske myndigheder, at der ikke var noget rimeligt grundlag for at opretholde denne told. Alligevel kører den videre med et tab for danske forbrugere på 135 mio. kr. om året. Det er oprørende. Vi har den ene gang efter den anden presset svenskerne. Senest har jeg meddelt min svenske kollega, at kommer der ikke en løsning i nær fremtid, vil vi indbringe Sverige for Kommissionen.

Svenskerne har selv i deres eget formandskab gjort åbning af EU's energimarked til en hovedsag, når energiministerne mødes i EU i næste uge. På den baggrund er det helt utilfredsstillende, at man har denne toldmur i forhold til Danmark.

Jeg tror, vi alle sammen sympatiserer med hr. Hansen-Nords vanskeligheder. Derfor vil jeg