

klud eller testing ground, eller hvad man nu vil kalde sådan et forsøgsområde, for international handel med kvoter. Det synes vi er en virkelig god mulighed, og det giver os også chance for at afprøve systemerne, og det giver os mulighed for at overføre teknologi til hele Baltikum, og det giver utrolig mange muligheder, hvis vi ellers forstår at udnytte dem.

Vi er i det hele taget meget tilfredse med, at Danmark deltager så aktivt i det internationale samarbejde, og at vi sætter dagsordener i klimapolitikken, der bliver lagt mærke til ude i den store verden. Det giver Danmark en profil, som vi også herhjemme er forpligtede til at leve op til.

Vedtægelsesteksten her i dag indeholder en tekst, der bredt bakker op om den hidtil førte politik, samtidig med at den peger fremad mod de næste skridt. Det kan vi naturligvis støtte, på samme måde som vi støtter Kyoto-protokollen.

(Kort bemærkning).

**Ebbe Kalnæs (CD):**

Jeg beslutter mig ofte for, at jeg ikke vil lade mig provokere af fru Vibeke Peschardt, når fru Vibeke Peschardt starter en trafikdebat, for det kan fru Vibeke Peschardt næsten få ethvert lovfor-slag til at blive til.

Bare for at få proportionerne på plads, når vi bliver ved at tale biler og transport: 75 pct. af al transport i Danmark foregår i bil, ca. 14-15 pct. er kollektiv trafik, resten er gående og cyklende. Der har løbende været en forbedring på det område på grund af, at mængden er blevet større, det er vi enige om. Det sidste tiår eller de sidste to tiår har man reduceret den lokale udledning, forurening, med ca. 25 pct., uanset at den er steget meget. Er det rigtigt, når vi gør den til det store dyr i åbenbaringen? Når ca. 12 pct. af CO<sub>2</sub>-udledningen kommer fra privatbilismen, får vi den så ikke nogle gange til at virke voldsomme-re, end det i virkeligheden er tilfældet, og kan tallene bekræftes?

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Vi skal føre klimapolitik, vi skal føre CO<sub>2</sub>-politik over hele linjen. Det Radikale Venstre udmærker sig ved, at hvad enten det drejer sig om industri eller landbrug, og så kommer det, transport, skal der føres CO<sub>2</sub>-politik. Det Radikale Venstre har en generel politik. Det skal være en ubeskåret politik. Der skal ikke være slinger i valsen. Vi ved alle sammen, at Det Radikale Venstre sidder

i regeringen, men det udmærker sig ved at have en klar politik.

Men så lyder mit spørgsmål: Tør fru Vibeke Peschardt, er fru Vibeke Peschardt indstillet på at gå planken ud med sit synspunkt og også ind-drage nordsøpolitikken under Danmarks CO<sub>2</sub>-politik og slås for, at vi får ikke bare en CO<sub>2</sub>-afgift, men en afgift på alle klimagasser i Nord-søen, så fru Vibeke Peschardt får lejlighed til at drage den fulde konsekvens af sit bæredygtig-hedssynspunkt og sin CO<sub>2</sub>-politik?

(Kort bemærkning).

**Vibeke Peschardt (RV):**

Først til hr. Ebbe Kalnæs: Jeg vil meget nødig ud i procentgymnastik her. Men jeg kan sige, at i den publikation, der hedder »Klima 2012«, der står alt det her. Der står: 20 pct. CO<sub>2</sub> fra trafikken, 20 pct. CO<sub>2</sub> fra landbruget, og resten det er så os alle sammen inklusive industrien. Og så kan man jo gøre det, som man gjorde ved miljø-vurderingen af finansloven i 1998, tror jeg det var. Der slog man faktisk det hele sammen, og så sagde man – og det var det, der lå i min indled-ning her om det her afsnit – at når man slår det hele sammen, så kan man på kort sigt godt op-fulde.

Det var sådan set bare det, jeg sagde. Og der er jo ikke noget odios i, synes jeg i hvert fald, at jeg siger, at jeg ikke synes, man tager fat på trafikkens, for det synes jeg faktisk ikke man gør, og jeg synes, den CO<sub>2</sub>-handlingsplan er utrolig tynd.

Dernæst til hr. Søren Kolstrup: Altså svaret er nej. Jeg er ikke i stand til på nuværende tids-punkt at vide så meget om det, at jeg kan kaste mig ud i at pålægge Dansk Undergrunds Con-sortium særlige afgifter eller takster. Det er selv-følgelig noget, man skal drøfte dels i min gruppe og dels i en regering, så det vil jeg slet, slet ikke ind i og tale om. Så svaret er nej.

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Jeg har fuld forståelse for, at fru Vibeke Pe-schardt ikke kan stå her fra talerstolen og poli-tikudvikle Det Radikale Venstres politik. Det forstår jeg udmærket. Men når Norge har en af-gift på drivhusgasserne for deres del af Nordsø-en, er det så ikke korrekt, at det er i overens-stemmelse med grundprincipperne i Det Radi-kale Venstre, hvis Danmark fik det?

Kan fru Vibeke Peschardt bekræfte, at det ikke er i modstrid med grundprincipperne i Det