

relser og satsning på vedvarende energi selvfølgelig også større forsyningssikkerhed.

Også i EU er spørgsmålet om forsyningssikkerhed nu kommet på dagsordenen. Kommissionen fremlagde på rådsmødet i december en grøn bog om Europas energiforsyningsstrategi. Regeringen ser generelt meget positivt på den nye grøn bog, idet Kommissionens anbefalinger på mangfoldige områder ligger snublende nær op ad den politik, som regeringen og det store flertal i Danmark har ført i mange år.

En aktiv anvendelse af energibesparelse som middel til at øge forsyningssikkerheden er ét af de virkemidler, som regeringen prioriterer højt, og som med rette har fået en fremtrædende plads i Kommissionens grøn bog.

Med vedtagelsen af energispareloven i 1999 blev der lagt et godt grundlag for en stærkere koordineret indsats for at fremme energibesparelser. Et af de elementer, der indgår i loven, er fastsættelse af energisparemål for de enkelte sektorer. Regeringen lægger vægt på, at de offentlige institutioner går forrest i indsatsen for at fremme energibesparelsen, selv om det en gang imellem kan være et trægt system at operere i. Regeringen vil sikre indsatsen igennem pålæg til de statslige institutioner og gennem aftaler med kommunerne.

Baggrunden for de ambitiøse mål på spareområdet er, at der stadig er mange fordelagtige muligheder for at reducere energiforbruget. Indførelse af mærkningsordninger og normer f.eks. for elapparater og for vinduer er tiltag, hvor der er store besparelser at hente, men også ved andre typer af tiltag, f.eks. rådgivning og kampagner, kan der opnås en betydelig effekt.

Elnetselskaberne og naturgas- og fjernvarmeselskaberne skal fremover sammen med Elsparafonden varetage energispareaktiviteter rettet mod forbrugerne, bl.a. ved rådgivning og ved kampagner.

Også på transportområdet er der et stort potentiale for energibesparelser. Trafikministeren har netop fremlagt regeringens handlingsplan for transportsektoren. Planen indeholder en række nye initiativer, der vil medvirke til at reducere energiforbruget og CO<sub>2</sub>-udledningen i transportsektoren.

Jeg skal bare nævne et enkelt forhold, som gør, at vi kan imødesee betydelige reduktioner i CO<sub>2</sub>-udledningen på det her område. De foreløbige resultater af afprøvning af filtre i forhold til dieselmotorer viser heldigvis, at det er muligt at opsamle sodpartiklerne fra dieselmotorer og gøre det

derfor ansvarligt at anbefale, tror jeg, i løbet af få år, at man tvinger fra benzin til diesel herhjemme. Alene deri ligger der en betydelig brændstofbesparelse og dermed en betydelig besparelse på CO<sub>2</sub>, som i allerhøjeste grad gør det sandsynligt, at vi kan nå vores CO<sub>2</sub>-mål på transportens område.

Man har en gang imellem indtryk af, når man diskuterer det her, at det nærmest er håbløst at gøre noget ved det her problem, men det er altså ikke håbløst at gøre noget ved problemet, bare det er en mangesidigt indsats, man foretager.

Europa-Kommissionen fremlagde i midten af marts en pakke for øget liberalisering af el- og gasmarkederne. Pakken indeholder bl.a. et direktivforslag, der indebærer, at markedsåbningen skal fremskyndes. Pakken indeholder også forslag til en række regler og bestemmelser, der skal medvirke til at effektivisere markederne.

Regeringen er positiv over for en fremskyndet markedsåbning, forudsat at der sikres en reel ikke-diskriminerende adgang til både el- og gasettet i EU, altså ikke bare i vores land, men også i hele EU.

På elområdet er udviklingen længere fremme i Danmark og de øvrige nordiske lande, end den er i resten af EU. På gasområdet vil produktion og udbud af gas fortsat være kendetegnet ved få dominerende aktører, og det er derfor vigtigt med en effektiv EU-regulering, der kan sikre danske selskaber ligeværdige konkurrencemuligheder, og jo altså i det hele taget sikre, at vi får en fri konkurrence. Hvis det er sådan, at offentlige monopoler blot afløses af private monopoler i de enkelte lande, og der er uigennemtrængelige mure, har det jo ikke noget med markedsåbning at gøre. Så flytter man bare fra ét monopol til et andet.

Vi vil selvfølgelig arbejde på, at der sker en åbning af gasmarkedet, i takt med at der skabes rum for en reel og ligeværdig konkurrence. Det vil være tosse godt af os bare at åbne vores marked, hvis ikke vi fik en tilsvarende åbning andre steder henne, naturligvis.

Nu er elreformen endelig ved at være på plads, og vi kan konstatere, at det faktisk er lykkedes at skabe et effektivt marked, samtidig med at vi sikrer midlerne til at nå vores internationale forpligtelser på miljøområdet. Størstedelen af det samlede lovkompleks er i dag godkendt af Europa-Kommissionen, og en godkendelse af de sidste elementer venter vi i nær fremtid.