

– målt på fordelingen af de disponible pengeindkomster – modsvarer cirka det dobbelte af Pinsepakkens virkninger – blot med modsat fortegn.

Inddragelsen af virkningerne af de forhøjede afgifter på biltransport og af ændringen i det offentlige forbrug betyder, at den gennemsnitlige stigning i forbrugsmulighederne formindskes fra 3.300 kr. til ca. 1.400 kr. om året. Fordelingsprofilen i forslaget ændres dog ikke nævneværdigt herved. Den øgede omfordeling som følge af stigningerne i bilafgifterne bliver mere end opvejet af effekten af det lavere offentlige forbrug, men samlet har disse to elementer kun forholdsvis begrænsede effekter på fordelingen.

Konsekvenserne for fordelingen og de offentlige finanser af forslaget er i dette svar beskrevet i overensstemmelse med den praksis, der hidtil har været anlagt ved vurderingen af større skattepolitiske ændringer. Det indebærer først og fremmest, at der ikke tages højde for de fordelings- og provenumæssige virkninger af de adfældsændringer, forslaget sigter mod at skabe.

I det omfang, forslaget bidrager til at udjævne forskelle i uddannelsesniveau og i antallet af udførte arbejdstimer, vil dette således trække i retning af at modificere de umiddelbare virkninger på indkomstfordelingen blandt de erhvervsaktive.

Da forslaget kan forventes kun at have små virkninger på tilskyndelsen til at være i arbejdsstyrken, jf. *besvarelse af spørgsmål nr. S 2398 fra Ulla Tørnæs (V) til finansministeren den 10. april 2001*, vil en eventuel afledt effekt på indkomstforskellene som følge af ændringer i erhvervsfrekvensen være små.

### Spm. nr. S 2395

Til finansministeren (10/4 01) af:

**Ulla Tørnæs (V):**

»Vil ministeren oplyse de finanspolitiske konsekvenser af Det Radikale Venstres skatteudspil, herunder hvad konsekvensen vil være for den offentlige saldo og offentlige gæld år for år frem til år 2010, såfremt det ikke lykkes at udmønte de offentlige budgetforbedringer (f.eks. mindre administration og mere effektiv aktivering) på 4 mia. kr. årligt?«

### Svar (24/4 01)

**Finansministeren (Pia Gjellerup):**

I regeringens fremskrivning *En holdbar fremtid – Danmark 2010* (DK2010) er der gjort plads til en skattemæssig sikkerhedspulje på 1 pct. af BNP. Hvis de offentlige budgetforbedringer på 4 mia.kr. i Det Radikale Venstres skatteudspil ikke udmøntes, reduceres sikkerhedspuljen til ca. 0,7 pct. af BNP med uændret profil for den offentlige saldo og den offentlige gæld.

Hvis den skattemæssige sikkerhedspulje ikke indgår som led i implementeringen af skatteudspillet, vil fravær af de angivne offentlige budgetforbedringer svare til, at der indføres ufinansierede skattelettelser for 4 mia.kr. I forhold til fremskrivningen i DK2010 vil det indebære lidt lavere offentlige overskud svarende til en forskel på omkring 0,3 pct. af BNP om året, jf. *tabel 1*.