

Virkninger på fordelingen af forbrugsmuligheder
De ovenstående beregninger har belyst, hvordan omlægningen vil påvirke fordelingen af de disponible indkomster. Disse beregninger omfatter dermed de af omlægningens elementer, der har betydning for de disponible indkomster, dvs. direkte skatter samt reguleringer af overførsler. Disse ændringer indebærer en samlet lempelse på 13,7 mia.kr., jf. tabel 7.

Forbrugsmulighederne, som her omfatter både det private og det skattebetalte forbrug, påvirkes imidlertid ikke alene af ændringen i de disponible indkomster, men også af de ændrin-

ger, forslaget indebærer for beskattningen af forbrug og omfanget af den offentlige service.

Inddragelsen af disse elementer påvirker ikke den samlede fordelingsprofil væsentligt, jf. tabel 10, som viser effekterne på Gini-koefficienten, der er et mål for størrelsen af indkomstforskellene.

En sådan opgørelse viser, at forslagets ændringer i direkte skatter og overførsler vil udvide forskellene i de disponible indkomster med godt 3 pct. både for de erhvervsaktive aldersklasser, for alderspensionisterne og for den voksne befolkning som helhed.

Tabel 10. Påvirkning af indkomstforskellene

	Absolut ændring, Gini-indeks	Relativ ændring pct.
Personskat og overførsler, 25-59 årige	0,7	3,3
Personskat og overførsler, over 67 årige	0,6	3,1
<i>Alle voksne:</i>		
- Personskat og overførsler	0,7	3,2
- Bilafgifter ¹⁾	-0,1	-0,3
- Service ²⁾	0,1	0,7
Samlet virkning, alle voksne	0,8	3,5

Anm.: Gini-koefficienten er beregnet på baggrund af disponibel indkomst. Et fald indikerer, at omfordelingen er øget.

- 1) Indeholder virkningerne af den forhøjede diesel- og benzinafgift samt stramningen vedrørende privates muligheder for at registrere biler på gule plader. Det bemærkes, at der ikke er korrigeret for, at en del af afgiftsstigningerne vil belaste erhvervene. Dette indebærer, at der er tale om et overkantskøn for virkningerne.
- 2) Beregningen er foretaget under forudsætning om, at ændringen rammer alle med samme absolutte værdi (lump-sum). Denne antagelse indebærer, at graden af målretning i forhold til de laveste indkomster under vurderes, hvilket dermed også vil være tilfældet med skønnet over fordelingsvirkningerne. Se Finansredøgørelse 2000 for en nærmere gennemgang af beregningsforudsætninger og metode.

Kilde: Skatteministeriet og egne beregninger.

Denne udvidelse af indkomstforskellene har for befolkningen som helhed en størrelsesorden svarende til det dobbelte af den indsnævring af forskellene i disponibel indkomst, som var resultatet af Pinsepakken.

Dette billede ændres ikke nævneværdigt, hvis beregningerne udvides med fordelingsvirkningerne af de foreslåede afgiftsstramninger og reduktioner i de offentlige serviceudgifter, som tilsammen har en værdi af ca. 8 mia.kr., jf. tabel 1.

Forhøjelserne af bilafgifterne øger omfordelingen, mens en reduktion af den offentlige service reducerer omfordelingen, under forudsæt-

ning af, at værdien af den service, der falder bort, modsvarer omkostningerne ved dens produktion, jf. også *Finansredøgørelse, 2000 kapitel 3*.

Hvor forslagets ændringer i direkte personskatter og overførsler vil øge forbrugsmulighederne med 3.300 kr. som gennemsnit for befolkningen som helhed, indebærer de forhøjede afgifter og de offentlige besparelser en reduktion af forbrugsmulighederne med henholdsvis 900 og 1.000 kr. i gennemsnit. Netto indebærer forslaget således en udvidelse af forbrugsmulighederne med 1.400 kr. som gennemsnit for befolkningen, jf. tabel 11.