

Styrelsen har oplyst, at en AMU-grunduddannelse inden for godstransportområdet indeholder følgende faglige elementer udover den obligatoriske køreuddannelse til kategori C som forskrevet af Færdselsstyrelsen:

Brancheintroduktion

Omfatter grundlæggende brancheintroduktion, forskellige kørselsformer og brancheområder, løn- og arbejdsforhold i branchen, chaufførkvalifikationer herunder personlig service i chauffør-kunderelationer samt kvalifikationskrav til fragt- og distributionschauffører.

Køretøjets opbygning

Et meget udvidet kendskab til køretøjers opbygning, indretning og udstyr, herunder vedligeholdelse, udbedring af mindre driftsfejl samt fejlmeldinger til værkstedet.

Endvidere daglige driftsmæssige eftersyn (udover de lovbestemte).

Risikolære (udvidet færdselslære)

Udover den obligatoriske færdselslære er der tale om en indlæring i forhold til uheld og risici, som forekommer ved kørsel med lastbil. AMU-systemet er på baggrund af regeringens handlingsplan om trafikikkerhed blevet anmodet om en særlig indsats inden for området.

National lovgivning og ruteplanlægning

På baggrund af de herunder indeholdte fagområder kan der udstedes hvidt kvalifikationsbevis. Indeholder køre-hviletider (udvidet pensum i forhold til lovkrav), forsikringsforhold (chauffør, vognmand, godset), ruteplanlægning, nød-reparationer, transportpapirer ved national og international kørsel. (chauffør, vognmand, godset).

Førstehjælp

Grundlæggende førstehjælp med bevis (12 lektioner).

Elementær brandbekæmpelse

Både elementær brandbekæmpelse, men også specifikt i forhold til transportbranchen.

Arbejdsmiljø

Består af 8 lektioner ergonomi og 8 lektioner om sikkerhed på arbejdspladsen.

Arbejdsmarkedsforhold

Rettigheder og pligter på arbejdsmarkedet, herunder orientering om overenskomster på transportområdet.

Grundlæggende logistik

Forståelse for generel transportlogistik, herunder hvilken rolle chaufføren har i forhold transportkvalitet, just in time principper, egen rolle/ansvar i logistikforløbet.

Almen PC og Data branchespecifikt

Grundlæggende PC kendskab, herunder elementær indlæring/ anvendelse af branchefaglige programmer/systemer (interaktive programmer, stregkodelæsning af fragtbreve mv.).

Kørselsdynamik

Væsentlig udvidet teoretisk kendskab til grundlæggende kørselsdynamiske forhold som krævet i forhold til den lovbestemte del i køreuddannelsen.

Godskendskab/godsbehandling/hydr., hjælpeudstyr/surring og stuvning af gods.

Indeholder følgende faglige emner: emballage, afmærkning af gods, korrekt behandlings- og håndteringmetode, godstyper, godsskader, surringmateriale, surring og stuvning af forskellige godstyper, hydraulisk hjælpeudstyr på køretøjer herunder opbygning, brug og vedligehold.

Transportøkonomi

Orientering/beregning af en transportvirksomheds lønsomhed i forhold til driften (indtjening og omkostninger), samt udfyldelse af kørselsrapport, ugeseddel mv.

Afviklingen af den obligatoriske køreuddannelse i henhold til Færdselsstyrelsens undervisningsplan til kategori C indeholdende: færdselslære, dele af køretøjets opbygning, dele af kørselsdynamik og køreteknik udgør ca. 20-25 % af den samlede varighed af uddannelsen som er på 222 lektioner, hvilket svarer til ca. 55 lektioner.

Den resterende tid, ca. 166 lektioner, anvendes til de anførte branchefaglige og almene emner.