

gelov i særlige tilfælde er muligt at gøre – stilles krav om, at den pågældende flygtning som betingelse for meddelelse af familiesammenføringen godtgør at råde over sin egen bolig af passende størrelse.

Forældre til anerkendte flygtninge har – modsat i Danmark – ikke noget retskrav på familiesammenføring.

Anerkendte flygtninge har i Finland adgang til sociale ydelser på lige fod med finske statsborgere.

I Danmark har anerkendte flygtninge ret til introduktionsydelse i introduktionsperioden efter integrationslovens regler herom. Herefter har de pågældende adgang til sociale ydelser på lige fod med danske statsborgere.

#### Spm. nr. S 2518

Til socialministeren (23/4 01) af:

**Aase D. Madsen (DF):**

»Vil ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål nr. S 1114 af 18. januar 2001, hvor ministeren skriver, at en arbejdsgruppe vil se på ansøgers mulighed for at få støtte til køb af en brugt bil samt mulighed for at genbruge en handicapbil, oplyse, hvornår arbejdsgruppen er færdig med sit arbejde, da det er vigtigt at få en hurtig afklaring omkring dette spørgsmål, da både de handicappede og kommunerne har økonomiske problemer som følge af regler om, at handicapbiler skal være fabriksnye?«

#### Begrundelse

Af artiklen »Handicappede har tab på biler« i Berlingske Tidende den 17. april 2001 fremgår det, at Kommunernes Landsforening anbefaler, at loven laves om, således at kommunen kan opføre sig økonomisk sundt og fornuftigt, og at der ingen grund er til at bruge skattemidler til at støtte bilbranchen økonomisk ved at sælge de brugte handicapbiler billigt til bilforhandleren. Derfor mener spørgeren, at det er vigtigt hurtigt at få afklaret, om ministeren er indstillet på at ændre de fornødne regler og love, således at nyere brugte handicapbiler kan genbruges.

#### Svar (27/4 01)

**Socialministeren (Henrik Dam-Kristensen):** Jeg kan oplyse, at arbejdsgruppen om forenkling og tydeliggørelse af reglerne om tildeling af biler til handicappede holder sit sidste møde mandag den 14. maj 2001, og at arbejdsgruppens anbefalinger vil fremgå af arbejdsgruppens endelige rapport, der forudsættes at være færdig ultimo maj 2001.

Arbejdsgruppens anbefalinger vil formentlig bevirke, at jeg fremsætter et forslag til lov om ændring af lov om social service (Støtte til køb af bil), der forventes fremsat i Folketingets første samling 2001.

Jeg er overbevist om, at arbejdsgruppen kommer frem til en for alle parter fornuftig løsning for så vidt angår mulighed for støtte til køb af brugt bil.

#### Spm. nr. S 2439

Til fødevareministeren (18/4 01) af:

**Christian Mejdahl (V):**

»Vil ministeren med oplysningen, som efterlyses i svaret på spørgsmål nr. S 2330, om j.nr. RE 01 1110-2130-0- E/00 sikre, at lignende situationer ikke opstår?«

#### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2330, men med oplysning om at DAKA har fået beløbet for destruktion af ko.nr. 33 122 0817 i uge 14. Det har DAKA meddelt ejeren telefonisk den 6. april og samtidig afløst inkassosagen. Beløbet er ikke indbetalt af ejeren.

#### Svar (27/4 01)

**Fødevareministeren (Ritt Bjerregaard):**

Jeg kan henvise til mine besvarelser af spørgsmål nr. S 2307 og 2330 samt vedlagte notat med tilhørende bilag, som Fødevaredirektoratet har udarbejdet.