

om det ikke måtte være interessant at gå til bid- det og se på, hvad der er forudsætningen for en ægte konkurrence. I alle de førende brancher, hvor der har været tale om udlicitering, har der nemlig været tale om alt muligt andet end konkurrence:

ISS sidder stærkt på rengøringsområdet, Waste Management sidder stærkt på affaldsområdet, og hvad angår busdrift, kan man konstatere, at Linjebus og Arriva vinder stadig stærkere frem. Det sidste vil være, at Arriva eventuelt kommer til at køre på de vestjyske skinner, og dermed vi får om ikke en monopollignende tilstand, så er det i hvert fald nogle få store bamsere, der kan byde ind med underbudspris, og så kan vi få gentaget den historie, som vi oplevede i Aalborg.

Det er på den baggrund, vi har sagt, om det ikke som minimum kunne være en fællesnævner for dette Folketing eller i hvert fald for et progressivt flertal at gå ind for, at den overordnede ramme bør være, at Statens Udliciteringsråd ændres til at styrke alle demokratiseringsinitiativer. O.k., så er jeg klar over, at der stadig væk findes partier, herunder Socialdemokratiet og SF, der hænger fast i udliciteringen.

Til sidst skal jeg præcisere, at der er nogle, der har peget på, at det her var et betonforslag. Javel, men så vil jeg gerne fastholde og lige skitser et grundsynspunkt hos Enhedslisten, og det er, at vi ikke er til mindre demokrati, men til mere demokrati.

Vi vil påpege, at hver eneste gang, også i de tilfælde, hvor udliciteringen skulle være hr. Sohns udlicitering, nemlig en udlicitering, der virkelig tog hensyn til arbejdsmiljøet, og også i de tilfælde, hvor Socialdemokratiets udlicitering tog hensyn til arbejdsmiljøet, er der utvetydigt tale om et demokratitab.

Offentlighedslovene annulleres; det står ikke til diskussion. Det står heller ikke til diskussion, at hvis der er diskussion om kontrakten, så finder der en retliggørelse sted, for en tvist skal afgøres i en tvungen voldgift. Det kan man være tilhænger af eller modstander af. Det overrasker mig utrolig meget, at Socialistisk Folkeparti uden busel går ind for et sådant demokratitab.

Til sidst skal jeg lave en særlig henvendelse til Socialdemokratiet. De gamle socialdemokrater, det var især i perioden fra 1900 til 1920, havde en principiel kritik af udlicitering. Og det skulle være mig en sand fornøjelse ved lejlighed at give både finansministeren og den socialdemokratiske ordfører nogle af de meget principielle

analyser. De var principielle, men de var også konkrete.

I gamle dage når man f.eks. afslørede mestergrisen og monopolet på en socialdemokratisk avis, f.eks. Demokraten i Århus, så holdt man fri den dag og sagde: Nu har vi afsløret storborgerne. Desværre var der ikke lige oplæg til det fra Socialdemokratiets side i dag.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Det er bare hr. Søren Kolstrups bemærkning om tvangsudlicitering af transport i EU og Socialdemokratiets holdning til det.

Lad mig nævne et konkret eksempel: Det er Århus Sporveje, og det er rigtigt, at EU har fremsat et forslag. Men vores holdning til EU's forslag er, at vi siger: I de tilfælde, hvor man fra det offentlige side ønsker at subsidiere en virksomhed som f.eks. Århus Sporveje, altså give tilskud til en virksomhed for at få en billig transport, skal det være undtaget fra EU's udbudsregler, forudsat at den pågældende virksomhed så ikke går ind og konkurrerer med andre, for vi kan selvfølgelig ikke have en virksomhed i EU, som får tilskud fra staten eller kommunen og så dels driver sin egen virksomhed, dels går ud og udkonkurrerer andre. Det synes jeg er forståeligt og en almindelig, acceptabel fremgangsmåde.

Så det er vores holdning, og det er den politik, vi arbejder for kommer igennem.

Må jeg så sige til hr. Søren Kolstrup, som nævner offentlighedsloven som et eksempel: Det er rigtigt, at det har været fremdraget i en tidligere debat her af et daværende medlem af Folketinget fra SF, og vi har jo givet tilsagn om at få ændret ordningen om offentlighedens adgang, og det arbejder regeringen faktisk også på. Så jeg forstår ikke helt bemærkningen.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Det er fuldstændig korrekt, at Socialdemokratiet, hvad angår busdriften, har foretaget en korrektion og givet en ny melding. Den hilser jeg velkommen, den er klart registreret. Jeg har for nu at styrke hr. Klaus Hækkerups argumentation sandelig også registreret, at man fra Socialdemokratiets side nu siger, at man generelt vil overveje at tage et forbehold også på alle de punkter, der ligger uden for busdrift. Såfremt det svar, jeg har fået af trafikministeren, er korrekt tolket, så glæder det mig, for det indebærer så en generel afstandtagen fra forordningen.