

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Jeg vil godt sige til hr. Kalnæs, at jeg absolut går ind for, at de, der holder loven, får en mindst lige så god behandling som dem, der bryder den. Det går jeg absolut ind for. Men jeg går samtidig ud fra, at det er sådan, at hvis Ringkjøbing Amt kører ved siden af loven, vil de også høre fra tilsynsmyndighederne. Så meget tiltro har jeg til vores statslige system, så det er jeg rimelig overbevist om nok vil være sådan.

Til hr. Kirkegaard: Den sag er vist efterhånden uddebatteret.

Den fg. formand (Jytte Andersen):

Hr. Christian H. Hansen som ordfører.

Christian H. Hansen (DF):

Allerførst vil jeg gerne takke regeringen for redegørelsen. Jeg tror stadig væk på, som jeg troede ved landdistriktsredøgørelsen sidste år, at det er meget vigtigt, at vi fortsætter med at debattere det område. I modsat fald ville der jo ske det, at man gik hen og helt glemte de borgere, som bor uden for byområderne.

Når man som jeg selv er bosiddende i en landkommune, bliver man hurtigt klar over, hvilke problemer der rører sig. Ja, med mig er det endda så vidt, at jeg bor i en landsby, som hedder Frederiks, og som ligger i Karup i Jylland. Og når man så oven i købet også er kommet med i kommunalbestyrelsen, jamen så får man jo problemerne endnu tættere ind på livet.

Noget af det, som blev debatteret sidste år, er også med i redegørelsen i år. Sådan vil det altid være, at mange ting går igen.

På side 19 i redegørelsen står der noget om kommunesamarbejdet og eventuelle kommunale sammenlægninger. I Dansk Folkeparti er vi positivt indstillet over for, at nogle kommuner kan finde ud af at samarbejde om nogle ting. Her er muligheden for inddrivelse på inkassoområdet jo også beskrevet i redegørelsen, men når vi kommer til det punkt, som går ud på sammenlægninger af kommunerne, må jeg sige, at vi er lidt mere skeptiske.

Jeg er helt klar over, at kommunesammenlægninger og talen derom bunder i økonomiske forhold, bunder i, at der er en del kommuner, der efterhånden har en snæver økonomi. Her er der mange, som har den opfattelse, at vi hellere må se at få slået nogle kommuner sammen, for så giver det nok nogle bedre forhold.

Jeg tror nu mere, det forholder sig sådan, at hvis man f.eks. tager to kommuner og lægger dem sammen, fordi man i forvejen har konstateret, at de har en dårlig økonomi, ja, så er der også meget stor risiko for, at det bliver én stor kommune med én stor dårlig økonomi. Dette ud fra tankegangen om, at fordi noget bliver stort, er det ikke altid, at det bliver godt.

Når vi kommer til afgørelserne omkring kommunesammenlægningerne, de steder, hvor de kan gå hen og blive aktuelle, ja, så mener vi i Dansk Folkeparti, at det er meget vigtigt, at det ikke bare er en beslutning, som politikerne tager, men at borgerne bliver draget fuldstændigt og helt med ind i denne beslutning.

I Dansk Folkeparti ønsker vi, som vi jo også har kunnet høre alle andre partier sige, en positiv udvikling i vores landdistrikter. Redegørelsen her ser da også ganske fin ud. Den redegørelse, der kom sidste år, var også flot. Jeg mener, at jeg sidste gang sagde noget om, at det kunne have været manuskriptet til en Morten Korch-film. Jeg kan så gå videre nu og sige, at nu er manuskriptet til Morten Korch-film nummer to kommet. Og det er ikke negativt ment, for jeg holder meget af Morten Korch-film.

I redegørelsen sidste år var der en beskrivelse af de trafikale forhold i forbindelse med landdistrikterne. Der blev nævnt noget om kollektiv trafik og et videnscenter, der skulle nedsættes i den forbindelse. Her vil jeg gerne spørge ministeren: Hvordan er det egentlig gået med det projekt?

Når jeg nævner det, er det, fordi jeg tror, at med hensyn til noget af det, som står på side 14 i redegørelsen, nemlig om befolkningsudvikling og bosætning, spiller mange af de ting, der står der, ind. Men jeg tror også, at muligheden for at komme frem og tilbage, når man bor i landdistrikterne, er meget væsentlig.

Jeg må i den forbindelse, som jeg også nævnte sidste år, igen nævne afgifterne på bilismen herhjemme, høje benzinafgifter, høje vægtafgifter. Netop privatbilismen er efter min opfattelse en af de væsentlige faktorer, der gør, at man kan komme til og fra disse landdistriktsområder.

Jeg ved, at en del vil sige, at så findes der jo den kollektive trafik. Den vil jeg bestemt ikke nedgøre, men forholde mig til, at den kollektive trafik er udmærket visse steder i de større byer, men i de tyndtbefolkede områder fungerer den stadig væk ikke optimalt.

Jeg nævnte sidste år, at regeringen havde et stort problem at tage fat på. Jeg føler ikke, at re-