

håber på et godt og positivt arbejde her med gode ideer og forslag til den videre indsats.

Fra regeringens og Folketingets side kan vi netop støtte en god udvikling gennem overordnede rammer, men som det også står i redegørelsens indledning, er der tale om et fælles ansvar mellem os, amter og kommuner samt lokalsamfundene selv.

Det er alle vigtige aktører i bestræbelserne for at styrke de små lokalområder. Vigtigste aktør er absolut lokalbefolkningen selv, og vi har da også masser af eksempler på, at der, hvor disse går foran, tager initiativerne, der lykkes det normalt, og der går det bedst.

Men næstvigtigste aktør er efter vores mening den enkelte kommune og kommunalbestyrelserne. Kommunerne og amterne står for hovedparten af den offentlige service og planlægning af de fysiske rammer i landområdet. Selv om jeg også hylder det kommunale nærdemokrati, endda meget højt, vil jeg alligevel her udtrykke min store skuffelse over, at kun 43 kommuner af de 275, indtil nu har udarbejdet en politik med planer for de enkelte landsbyer eller øer. Allerede i 1998 blev alle kommuner opfordret hertil af daværende minister, Thorkild Simonsen, og af formændene for amter og kommuner.

Alene udarbejdelsen af sådanne lokalplaner, landsbyplaner eller øplaner, hvad man nu vil kalde dem, sætter en god arbejdsproces i gang mellem kommunen og landsby- eller øboerne, og det kan give de bedste muligheder for målsætningen for det enkelte lokalområde, for udbygning af service, boliger, herunder ældreboliger, bevarelse af skoler og nærbutik og sikre god ældreomsorg og børnepasning, kultur- og fritidstilbud.

Jeg er glad for, at ministeren er opmærksom på dette manglende engagement eller denne manglende forståelse hos mange kommuner, og ministeren har i hvert fald min velsignelse til yderligere at presse kommunerne til at sætte dette vigtige arbejde i gang.

Ministeren sagde før, at der nok også er behov for mere vejledning til kommunerne. Det er muligt, men jeg vil altså også gerne bede ministeren om at presse mere på over for de kommuner, der endnu mangler, og det er mange.

Jeg synes også, at vi har fået et godt værktøj i hele debatten her med hensyn til den regionale konsekvensvurdering, som også ministeren omtalte.

Jeg skal ikke gentage de mange konkrete initiativer, ministeren allerede har omtalt, men give

ministeren tilsagn om Socialdemokratiets støtte til det fortsatte arbejde for landområdet.

(Kort bemærkning).

Christian H. Hansen (DF):

jeg vil godt sige til hr. Holger K. Graversen, at jeg egentlig synes, at den her redegørelse er fin, og det er nok også derfor, at alle partierne kan blive enige om at stå sammen om et forslag til vedtagelse.

Der er så noget, der undrer mig, for man snakker om, at der er en undersøgelse i gang i øjeblikket, der viser, at 16 pct. byfolk har planer om at bosætte sig i landdistrikterne. Er det de 16 pct., som man i redegørelsen lader fremgå på side 15, hvor man siger, at landdistrikterne og landkommunerne har en helt konkret mulighed for at forøge befolkningen ved at modtage flere indvandrere og efterkommere fra tredjelande, og hvad er årsagen til, at man mener, at man lige pludselig skal gøre noget specielt, for at den gruppe skal bosætte sig i de her områder?

Jeg mener: Gør man noget specielt, for at alle andre kan bosætte sig i de her områder? Vi må med hensyn til bosætningen og de 16 pct., som har planer om det, men som altså ikke er flyttet ud i landdistrikterne, håbe, at de gør det. Var det ikke bedre at gå ind og kigge på sådan noget som privatbilismen, eksempelvis afgifterne på den?

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Den socialdemokratiske ordfører nævnte vigtigheden af positiv særbehandling, og jeg er enig. Vil den socialdemokratiske ordfører – som undertegnede – finde, at et dansk postvæsen, der arbejder efter samfundsmæssig målestok, er et vigtigt værktøj i den forbindelse? Og vil den socialdemokratiske ordfører på den baggrund tage afstand fra enhver form for privatisering af det danske postvæsen?

Når jeg stiller spørgsmålet, er det, fordi der for øjeblikket er presseforlydender om, at det danske Trafikministerium arbejder for en privatisering.

Men jeg vil gerne have en bekræftelse på, at det i hvert fald ikke er Socialdemokratiets politik med en sådan privatisering.

(Kort bemærkning).

Jens Kirk (V):

Tak til den socialdemokratiske ordfører. Vi har fået at vide, vistnok i F 58, den forespørgsel, der