

vurdering af det enkelte projekts værdi. Eventuelle allerede konstaterede stigninger i jordpriserne siden indgåelsen af vandmiljøplan II kan indgå i vurderingen af projekterne.«

og samtidig angive, hvor lang tid disse forsinkelser rent faktisk drejer sig om?»

#### Svar (23/4 01)

**Trafikministeren** (Jacob Buksti):

DSB har udarbejdet vedlagte skema, heraf fremgår det hvor mange forsinkelser, der har været i perioden 1. marts til 8. april 2001 i begge retninger på strækningen København – Slagelse. Det fremgår desuden, hvor lang tid det drejer sig om. Skemaet omfatter såvel forsinkelser i som uden for myldretiden.

#### Spm. nr. S 2377

Til trafikministeren (9/4 01) af:

**Brian Mikkelsen** (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange forsinkelser der er i myldretiden på strækningen fra Slagelse til København samt fra København til Slagelse,

*Bilag*

*Tog på strækningen Slagelse-København i perioden 01. marts 2001 – 08. april 2001*

Alle pendler tog i ankomst på strækningen Slagelse – København H på mandage til fredage i perioden 01. marts 2001 – 06. april 2001.

#### Pendler perioden kl. 05 til kl. 09

Regularitets interval	Procent fordeling	Antal tog registreret
0 – 5 min.	92,13%	1206
6 – 15 min.	5,58%	73
16 – 30 min.	1,22%	16
> 30 min.	1,07%	14
	100,00%	1309

#### Pendler perioden kl. 15 til kl. 18

Regularitets interval	Procent fordeling	Antal tog registreret
0 – 5 min.	93,77%	903
6 – 15 min.	3,12%	30
16 – 30 min.	1,35%	13
> 30 min.	1,76%	17
	100,00%	963