

Beregning af registreringsafgift for Media Diesel-bilen	Med 2 Sikkerhedspuder	Uden sikkerhedspuder
Listepris (AUS)	133.900	133.900
Moms + forbrugsafgift (AUS)	25.038	25.038
Pris ekskl. afgift (AUS)	108.862	108.862
Pris i danske kroner	59.056	59.056
Moms (kr)	14.764	14.764
Tillæg for manglende sikkerhedspude (kr)	0	7.450
Afgiftspligtig værdi (kr)	73.820	82.270
Registreringsafgift (kr) (1,05*55.300)+1,80*(afgiftsgrundlag - 55.300)	91.402	104.812
Fradrag for justerbart sidespejl (kr)	300	300
Pris i alt (kr)	164.922	185.782

Såfremt dette køretøj får en EU-brændstofnorm, der viser en brændstoføkonomi ved blandet kørsel på mindst 28,1 km/liter, kan der på lige fod med andre brændstoføkonomiske køretøjer, opnås et nedslag i registreringsafgiften på 1/6.

Der har tidligere, på baggrund af en voksende interesse for disse lette køretøjstyper (quadricykler), med henblik på en eventuel afgiftslempe, været igangsat en høringsrunde af berørte myndigheder og organisationer for, at belyse køretøjernes færdsels-, sikkerheds- og miljømæssige egenskaber.

Foreningen af Politimestre i Danmark har i den forbindelse udtalt, at der er meget store færdselssikkerhedsmæssige problemer knyttet til disse køretøjer idet det udgør en fare for trafikikkerheden, at køretøjer, der er næsten lige så brede som en bil og derved opfattes af andre bilister som værende en bil, kun bevæger sig med en hastighed af 45 km i timen – også uden for byerne. En større udbredelse af disse køretøjer vil kunne føre til lange kødannelser med deraf risiko for massekollision, hasarderede overhalinger samt påkørsler bagfra. Foreningen fraråder derfor, at lempe eller fjerne registreringsafgiften for firehjulede quadricykler.

Med hensyn til quadricyklernes miljømæssige egenskaber, udtaler Miljøstyrelsen, at der for så vidt angår udslip af forurenende stoffer ikke vil være miljømæssige gevinster forbundet med anvendelse af disse køretøjer i stedet for mindre personbiler. I bedste fald vil forureningen ligge på samme niveau, men idet den fastsatte EU-udstødningsnorm for denne type køretøj er væsentlig mere lempelig end den tilsvarende danske udstødningsnorm for biler kan man risikere, at det samlede udslip af kvælstofilter og kulbrinter vil være 10 – 20 gange større fra en qua-

dricykel end fra en personbil. Som følge af et lavt brændstofforbrug, indebærer brugen af quadricykler dog en reduktion i CO₂-udslippet.

Samlet vurderes det fra Miljøstyrelsen, at der ikke er miljømæssige begrundelser for at gennemføre afgiftslemper der har til formål at fremme brugen af lette quadricykler.

Set ud fra en økonomisk synsvinkel, kan en afgiftslempe eller fritagelse af quadricykler ej heller anbefales. Opkræves der ikke registreringsafgift af Quadricykler, skabes der en diskrimination mellem forskellige typer af køretøjer og derved et »kunstigt« registreringsafgiftsskabt marked for Quadricyklerne. En afgiftsfritagelse vil således betyde en væsentlig økonomisk tilskyndelse til at købe denne type af køretøj frem for en mindre personbil, alene for at undgå at betale registreringsafgift. En sådan adfærd kan skabe store problemer for den fremtidige finansiering af de offentlige udgifter og vil som nævnt ikke være til gavn for hverken miljøet eller trafikikkerheden.

Jeg vil, på baggrund af ovenstående argumenter, ikke foreslå særlige afgiftslemper for Media Diesel-bilen.

Ad spm. nr. S 3383

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Aase D. Madsen i folketings-samlingen 1999-2000 stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 9428, lød således: