

køreuddannelsen ganske omfattende og stiller mange krav, og bl.a. på grund af de forskellige initiativer, vi har taget, når folk skal op til ny undervisning osv., stilles der endnu flere krav.

I dag er det sådan, at køreuddannelsen består af 50 lektioner a 45 minutter med en hel masse forskelligt indhold, som jeg skal undlade at spille tid med at redegøre for nu. Det vil sige, at uddannelsen tager 38 timer, og hvis man skal have et obligatorisk førstehjælpskursus, som forslaget lægger op til, forlænges uddannelsen med 12 timer, altså omkring 33 pct. Man kan spørge, om det er rimeligt, når det først og fremmest handler om at lære folk at køre bil, og man kan måske også være lidt i tvivl om, hvorvidt eleverne lærer nok af et sådant kursus.

Det er korrekt, som det blev sagt, at det ikke nødvendigvis er et økonomisk problem. Et førstehjælpskursus koster ca. 500-600 kr., alt afhængigt af hvem udbyderne er, har vi fået oplyst fra Røde Kors. Et kørekort er i dag en lille smule dyrere end det, der blev sagt fra ordførerens side. Prisen er et sted mellem 10.000 og 13.360 kr., hvis man gennemfører på den normerede tid.

Min bekymring går kun på, om der er noget rimeligt forhold mellem det, køreuddannelsen egentlig går ud på, nemlig at lære at køre bil, og at der skal lægges 33 pct. ekstra tid oveni til noget, som ganske vist er sympatisk, men ikke har noget med det egentlige formål at gøre. Men der er med garanti alternative muligheder, og jeg kunne høre på ordføreren for forslagsstillerne, at det ikke nødvendigvis var afgørende, at kurset lå i forbindelse med køreuddannelsen, hvis det kunne udbydes andre steder, og det synes jeg er en interessant overvejelse. Min betænkelighed skyldes kun, at det er et spørgsmål, om ikke de ressourcer, man ønsker at sætte ind, kunne bruges mere effektivt til at forbedre selve køreuddannelsen.

#### **Dorte Bennedsen (S):**

Forslagsstillerne taler meget om den præventive virkning af dette forslag, men jeg må indrømme, at jeg ikke tror, den vil være så stor. Jeg tror, at nogle af tingene i fartbøllepakken, som også blev rost fra forslagsstillerens side, er meget mere effektive, f.eks. risikoen for at miste sit elskede køretøj i en periode og risikoen for at miste kørekortet og blive tvunget på efteruddannelse.

Jeg har bedt om ordet her i anden omgang, fordi fru Henriette Kjær dybt beklagede, at forslaget er kommet til behandling i Trafikudval-

get. Jeg vil godt sige, at det har jeg et meget stort medansvar for, idet det var mig, der tog initiativet til det, og jeg synes ikke, det kan forundre forslagsstillerne, at når man stiller et forslag, der vedrører køreuddannelsen, skal det behandles i Trafikudvalget. Ministeren var også inde på, at forslaget skal behandles af det udvalg, der er vant til at beskæftige sig med området, så jeg synes, det er rimeligt og rigtigt at henvise det til Trafikudvalget.

Som jeg også sagde i mit første indlæg, er vi meget interesserede i at få udbredt kendskabet til førstehjælp og vil gerne være med til at drøfte, hvordan man kan gøre det. Men jeg synes, vi skal koncentrere køreuddannelsen om at gøre folk til gode bilister. Der er nok et og andet, der kan gøres, før den opgave er løst tilstrækkelig godt, og indtil vi har gjort det, er jeg meget tøvende over for at putte andre ting ind i uddannelsen.

#### **Gitte Lillelund Bech (V):**

Det, der kalder mig på talerstolen i anden omgang, er trafikministerens indlæg.

Jeg vil godt spørge: Er det korrekt forstået, at trafikministeren er åben over for, at man godt kan løse opgaven på en anden måde, f.eks. som fru Henriette Kjær var inde på: at vi ikke nødvendigvis lægger et førstehjælpskursus ind i selv køreuddannelsen, men at man i forbindelse med erhvervelsen af kørekortet skal dokumentere, at man har taget et førstehjælpskursus, som man kan have taget i ungdomsskoleregion eller i andet regi? Er det korrekt forstået, at ministeren kunne være åben over for en sådan mulighed?

#### **Henriette Kjær (KF):**

Jeg er da ganske enig med fru Dorte Bennedsen i, at fartbøllepakken er effektiv, men det betyder jo ikke, at man ikke kan supplere den og gøre den endnu bedre. Jeg synes, det er meget snæversynet, at det kun er ens egne forslag, der duer, og at alt andet ikke duer.

Der var lidt om, at det er fint nok med førstehjælp, og man er enig i, at det er godt, og man synes også, at flere skal lære det. Men man kommer ikke med nogle anvisninger på, hvor det skal foregå, og det er det, jeg mangler fra regeringens side. Vi har jo siddet med denne viden i lang tid, så regeringen har haft mulighed for at spille ud med, hvordan vi kan gøre det.

Når regeringens sundhedsordfører udtaler sig til pressen, er der ikke grænser for, hvor positiv man er, og hvor god en idé det er. Men når vi