

Søren Kolstrup (EL):

Enhedslisten finder, det er et fornuftigt forslag. At gøre førstehjælp til en integreret del af et kørekort er oplagt, altså dermed gøre det obligatorisk.

Hermed får vi jo et langt større beredskab, der kan foretage genoplivning, hjertemassage m.m., når der virkelig er behov herfor. Vi synes generelt, det er godt, at en befolkning kan medvirke aktivt til en så forebyggende linje som vel muligt.

Endelig er vi meget opmærksomme på, at der selvfølgelig er nogle folk, der ikke har taget kørekort, og vi har jo konstateret, at førstehjælp i hvert fald i nogle skolers idrætsundervisning har været en naturlig, integreret del, og derfor kan det også være relevant at se på, hvordan det kan indføres i uddannelsessystemet.

Men som sagt er vi meget positive over for forslaget.

Tove Videbæk (KRF):

Dette forslag er grundet på en af de ideer, hvorom man tænker: Hvorfor har jeg ikke selv fået den idé? Det er en rigtig god idé og et godt forslag.

Forleden dag fik vi i Sundhedsudvalget selv mulighed for at få en ganske kort undervisning i hjertemassage og mund til næse-metoder osv., og vi blev undervist om, at hvis bare 10 pct. af alle danskere kunne udføre den nødvendige hjertemassage ved hjertestop, så kunne op mod 500 liv spares pr. år.

Sagt på en anden måde så kunne vi redde 500 mennesker om året bare ved at vide lidt mere om, hvad der skal gøres, og lære at gøre det rigtigt. Og tænk så på, at hvis alle, der kører bil, kunne give hjertemassage og også yde anden form for førstehjælp, så må det jo blive til rigtig mange menneskeliv, der vil kunne reddes hvert år.

Derudover ville man sikkert også give bedre livskvalitet til de liv, der i forvejen reddes, idet man ville sikre blodforsyning til hjernen i de livsvigtige minutter, man venter på ambulancen. Det er de første minutter, der er så utrolig vigtige.

Når der sker et biluheld, er de forulykkede jo et hundrede procent og totalt afhængige af, at der er andre mennesker, der træder til hurtigt, mennesker, der ved, hvad der skal gøres, og som gør det.

Mange mennesker lever i dag i stor taknemlighed over for de medmennesker, der straks

trådte til og gjorde, hvad der skulle gøres øjeblikkeligt.

Jeg har selv mennesker i min nære familie, der i dag er i live, bl.a. på grund af at der sekunder efter et alvorligt biluheld kom mennesker til hjælp og gjorde, hvad der skulle gøres straks, indtil ambulancen nåede frem.

En anden positiv effekt af dette initiativ er det forebyggende element, der også nævnes i bemærkningerne, nemlig at man via et første-hjælpskursus kunne give helt unge et lille billede af, hvad der faktisk kan ske med et menneske i forbindelse med et biluheld. Det kunne være med til at signalere især til de helt unge, at fart ikke er så smart, men farligt, det er klart.

Så hundrede procent opbakning til det her forslag, og som det er nævnt tidligere, så bør sådan et kursus naturligvis gentages med nogle års mellemrum.

Så støtte til forslaget.

Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):

Ordføreren for forslagsstillerne, fru Henriette Kjær.

Henriette Kjær (KF):

Jeg vil gerne sige tak til ordførerne, og sådan som jeg kan se det, afhængigt af SF, så har vi jo et flertal uden om regeringen, der er lidt betænkelig ved det her. Det vil jeg gerne komme lidt ind på til at begynde med.

For man siger, at det er godt nok med førstehjælp, men hvorfor skal det lige være her i forbindelse med kørekortet, og sådan kunne vi jo blive ved. For hvorfor skal det lige være i forbindelse med undervisning i folkeskolen, hvor de allerede nu bliver pålagt alt muligt, seksualundervisning og hvad ved jeg? Ja, den radikale undervisningsminister har selv været ude og sige, at nu må det høre op.

Derfor synes vi faktisk, at det er meget velvalgt, at vi siger, at det er i forbindelse med, at man tager et kørekort. Men det er klart, at kunne man formå ungdomsskolen til at laye kurser i førstehjælp, således at de unge mennesker havde taget det, inden de kom ind på køreskolen, eller kunne man gøre det til en del af undervisningen i folkeskolens ældste klasser – jeg siger ældste klasser, for der er jo ikke så mange i dag, der tager 10. klasse, så den model kan vi nok ikke bruge – så er vi da kommet et skridt på vejen, men så skal vi også blive enige om det.

Problemet er jo netop, at vi behandler det her i Trafikudvalget, og jeg er meget ked af, at be-