

Dorte Bennedsen (S):

Af bemærkningerne til dette beslutningsforslag fremgår det, at forslagsstillerne er meget optagede af at sikre, at borgerne i langt større udstrækning end hidtil får kendskab til brugen af førstehjælp.

Den intention er vi i Socialdemokratiet fuldt ud enig i. Der er for os ikke nogen som helst tvivl om, at hvis det er alment udbredt, at folk kan anvende førstehjælp og hjertemassage, ville det både kunne nedsætte risikoen for langtidspfølger af ulykker og i en del tilfælde formentlig også redde menneskeliv.

Vi er derimod unægtelig mere tvivlende over for, om et sådan kursus også vil have en præventiv effekt over for de unge, som kører for stærkt og for hensynsløst. Over for den gruppe skal der nok mere virkningsfulde tiltag til.

Det problem drøftede vi her i Folketinget i januar i forbindelse med trafikministerens redegørelse for Færdselssikkerhedskommissionens nye handlingsplan. Det fremgik dengang, at der var aktuelle overvejelser om – og de er jo blevet mere aktuelle nu, idet de er blevet fremsat – at indføre de såkaldte klippekort, efteruddannelse af de unge bilister og en mulighed for i en periode at beslaglægge køretøjet.

Det er initiativer, der efter vores vurdering nok vil være langt mere virkningsfulde over for denne gruppe af unge bilister.

En stor del af de chauffører, som udfører personbefordring, har allerede i dag modtaget undervisning i førstehjælp, og der er overvejelser om at gøre det obligatorisk for alle, der skal have kørekort til bus, til lastbil og til stort påhængskøretøj. Det er i øvrigt en tanke, vi meget gerne støtter.

Forslaget om at gøre førstehjælpsundervisningen til en obligatorisk del af kørekortundervisningen er vi derimod ikke enige i. Køreundervisningen skal have til formål at gøre de pågældende til gode bilister, og førstehjælpsundervisning hører ikke hjemme i denne sammenhæng.

Det fremgår jo også klart af bemærkningerne, at forslagsstillerens intention først og fremmest er at udbrede kendskabet til førstehjælp blandt borgerne og ikke så meget at forbedre selve køreuddannelsen.

Vi kan derfor ikke støtte forslaget, som det ligger, men vi vil meget gerne under udvalgsbehandlingen seriøst drøfte, hvorledes vi kan udbrede kendskabet til førstehjælp, som vi også finder vigtigt.

Der er rundtomkring i landet taget en række initiativer og gjort erfaringer, som vil kunne være meget nyttige i denne sammenhæng.

Som sagt er vi enige i de intentioner, som ligger bag forslaget, og vi indgår meget gerne i en dialog om dem, men vi mener, at det instrument, der er valgt til at opfylde intentionerne, ikke er det rigtige.

Gitte Lillelund Bech (V):

Da Venstres ordfører på beslutningsforslaget, fru Tove Fergo, ikke kan være til stede, har jeg lovet kort at oplæse Venstres ordførertale:

For Venstre er det vigtigt at have fokus på, at ønsket om, at man kan førstehjælp, simpelt hen skyldes, at man som almindelig borger kan være med til at redde menneskeliv. Det er derfor, at vi fra Venstres side synes, at det er væsentligt, at vi får en fast forankring af, hvor undervisningen i førstehjælp skal foregå, således at man netop har det her kendskab til brug af førstehjælp.

I den forbindelse har vi fundet frem til, at det mest fornuftige vil være, at undervisningen ligger i forbindelse med erhvervelse af kørekort, idet 75 pct. af befolkningen over 18 år faktisk i dag erhverver kørekort.

Det, der er væsentligt for Venstre, er at lægge vægt på, at førstehjælp redder menneskeliv. Det er sådan, at hvis man kan førstehjælp, så er sandsynligheden for, at man kan redde menneskeliv bl.a. ved hjertemassage væsentlig højere, end hvis man ikke kan, og således peger tal på, at man kan redde op mod 500 liv om året frem for knap 100, hvis blot 10 pct. af befolkningen kunne give hjertemassage.

Derudover er det væsentligt for Venstre at pointere, at vi altså ikke betragter bilister som værende dårlige bilister, fordi man ikke har taget førstehjælpskurset, men det er altså alene, fordi vi finder, at det kunne være et naturligt led, når man tager sit kørekort, at man vælger at tage et førstehjælpskursus i den sammenhæng.

Endelig vil jeg på egne vegne kort tilkendegive, at vi ser overordentlig positivt på ministerens kommentar om, at førstehjælpskursus skulle være obligatorisk for buschauffører og latsbilchauffører og førere af store køretøjer. Vi ser da frem til videre drøftelser om dette område.

Margrete Auken (SF):

Vi er i SF positive over for forslaget, idet vi dog har lovet hinanden, at vi godt lige vil undersøge, hvad grunden har været til, at man har tøvet med hensyn til det. Jeg kan huske, også som fru