

Men netop fordi vi både tidligere og nu har fået stillet de forudsætninger så præcist op, synes jeg, at det stadig væk er relevant at spørge, om man ikke finder det relevant at komme med et forslag om, at hvis I får ordnet det og det, så skal I vide, at vi er parate, og at vi også er parate til eventuelt at stille togmateriel til rådighed.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jamen jeg synes, at det er klart signaleret her i dag, at der skal tilvejebringes et beslutningsgrundlag, og at ministeren klart har signaleret, at der bliver arbejdet konstruktivt med de her ting.

Men jeg er også nødt til at sige til hr. Søren Kolstrup, som der er redegjort for af ministeren, at i 2002 kan det her ikke lade sig gøre. Derfor har jeg også klart signaleret, at hvis der ligger et beslutningsgrundlag, der kan udmøntes til efteråret, så kan det tidligt blive i år 2003-04. Det vil være det realistiske.

Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):

Hr. Søren Kolstrup for en sidste kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Jeg forstår udmærket det væsentlige argument, der er for at sige, at der kan være gode argumenter for, at det her bliver i år 2003, nemlig hvis man går efter den optimale løsning. Det er jeg helt enig i.

Men mit spørgsmål gik udelukkende på, om man nu var indstillet på at sige, at vi vil arbejde hen mod år 2003. Og den dag Warnowtunnelen er parat, da vil vi have ryddet alle de andre barrierer til side, f.eks. sikret, at Sydbanen er opgraderet, f.eks. sikret, at færgeløbet ved Gedser er i orden.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg vil gerne gentage: Vi er også og har hele tiden været positive omkring det her.

Jeg indledte med at nævne, hvem der fokuserede anderledes i 1995, og derfor kræver det her, at vi får tyskerne til at være positive omkring det her projekt. Det er jo det, som det hele det handler om, og så ville det jo være fuldstændig urimeligt at stå her i dag og tage en forhandling.

Jeg har også signaleret, at vi skal have et beslutningsgrundlag, som skal fremlægges her til

efteråret. Så går vi i gang med dialogen, får fundet det niveau, som ud fra det, som undersøgelserne vil vise, vil være det realistiske og relevante.

Den fg. formand (Inge Dahl Sørensen):

Hr. Kaj Ikast som ordfører.

Kaj Ikast (KF):

Det ville have klædt hr. Søren Kolstrup, såfremt han havde været med i beslutningsforslaget, det, der hedder nr. B 47, da vi vedtog det sidste gang, hvor Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Kristeligt Folkeparti vedtog en fremskyndelse af denne sag, for det er på det grundlag, ministeren i dag kører videre.

Jeg er lykkelig for, at ministeren er kommet til den konklusion, som han er i dag. Vi er kommet meget langt. Og vi ønsker, at netop ruten Gedser-Berlin bliver fremmet, således at den metropol, vi skaber omkring Malmø-København, og den nye metropol i Berlin bliver koblet sammen med togforbindelser, der er effektive og velforbredte.

Hr. Søren Kolstrup burde kende det tyske system. Når man skal videreudbygge noget, skal det med i Landeswegesverkehrsplan for en investering. Det skal man også for jernbanerne, således at det går ind i den plan, hvor den næste kommer i år 2003. Og der kan være tilfælde i den her anlægsproces, der skal med i Landeswegesverkehrsplanen.

Derfor forstår jeg godt, at ministeren ikke på nuværende tidspunkt tør gå med til 2002. Havde hr. Søren Kolstrup en lille smule mere erfaring med tysk samarbejde, så ville han være klar over, at dette kan man ikke undgå. Og man kan ikke lave nødløsninger i Tyskland over for den slags ting. Når man skal lave noget, skal det laves effektivt og ordentligt. Og det støtter jeg.

Vi har tidligere prøvet at lave nødløsninger, og derefter er det faldet fra hinanden. Nu vil vi have en effektiv og god forbindelse imellem metropolen Malmø-København og Berlin. Og desto før, den kan komme, desto bedre er det selvfølgelig.

Men hr. Søren Kolstrup kan under ingen omstændigheder skyde det til før år 2003. Jeg tror nærmere, at det bliver år 2004. Men så glæder jeg mig så sandelig også til, vi åbner den, og så skal den køre med fuld speed, for så er der kunder nok til den.