

Inger Marie Bruun-Vierø (RV):

Når jeg har siddet til budgetforhandlinger i København, har jeg altid været optaget af at løse Københavns Kommunes trafikproblemer, ikke alene af hensyn til københavnernes, men også af hensyn til pendlerne og erhvervslivet.

Jeg har advokeret for en helhedsløsning, der både omfatter en bedre kollektiv og en bedre individuel trafikafvikling. Finansieringskilden skulle være et elektronisk betalingsystem ved indkørslen til København. Fordelen ved en sådan løsning er, at så snart der er truffet beslutning om etablering af en betalingsring, er det muligt at lånefinansiere en samlet trafikløsning. Det vil sige, at man kan komme i gang med det samme, når beslutningen er truffet.

Nogle kalder en betalingsring for en penge-maskine. Ja, lige netop, men det er der også brug for. I Oslo blev investeringerne betalt før beregnet. Den var et guldæg.

Jeg tror ikke på, at staten nogen sinde kan eller vil bidrage med de nødvendige midler. Det afspejler debatten i dag om jernbanerne også. Kommunerne kan heller ikke finde pengene. Og derfor er en betalingsring en kickstart.

Men det, der er vigtigt, når man træffer en sådan beslutning, er, at det også på forhånd er planlagt, hvad der skal investeres i. Det fremsatte forslag har den fejl, at indtægterne ensidigt skal gå til HT og Århus Sporveje. Herved bliver den individuelle trafikproblemer ikke løst, og det er herfra, pengene skal komme. Det er både u hensigtsmæssigt og demotiverende, at de, der skal betale, ikke mærker nogen forbedringer.

Hertil kommer, at selv om en udbygning af den kollektive trafik kan flytte en del personbefordring over fra individuel til kollektiv trafik, vil der stadig være brug for en glidende individuel trafikafvikling.

Vi kan alene af den grund ikke stemme for forslaget, men vi er i Det Radikale Venstre meget optaget af specielt de økonomiske perspektiver, forslaget rummer, for udbygning og forbedring af infrastrukturen, der, hvis den gennemføres, kan gavne både miljøet og den kollektive og den individuelle trafik. Derfor ser vi hen til, at kommuner og amter får en hjemmel til at opkræve bompenge, så vi kan udbygge deres infrastruktur.

Hvis jeg igen skal vende tilbage til København, skal der gøres meget for en bedre trafikafvikling og for nedbringelse af CO₂. Der er brug

for viadukter, hvor der er befærdede veje, dér, hvor de krydser hinanden, f.eks. ved Østerport Station. Der er behov for at grave al den trafik i Indre By ned, der ikke er lokal, f.eks. på H.C. Andersens Boulevard. Der er behov for trafikinvesteringer for at kunne udvikle havnearealerne og betjene Holmen og det nye operahus. Der er behov for en havnetunnel med nedgravede tilslutningsveje, og der er behov for en kraftig indsprøjtning til den kollektive trafik, herunder en overdækning af Banegraven, så folk nemt og hurtigt kan komme fra tog til bus og videre til deres bestemmelsessted.

Men der er ingen penge til den infrastruktur, jeg lige har omtalt. Og på et tidspunkt bliver det uomgængelig nødvendigt at lave de pågældende investeringer, og så er der kun én finansieringskilde, nemlig en elektronisk betalingsring. Det tror jeg lige så godt vi alle mentalt kan indstille os på. Derfor er det også godt, at der er et udredningsarbejde i gang. Et elektronisk betalingsystem vil fortsat være radikal kommunalpolitik, og vi går ud fra, at kommer der et pres fra København, Århus eller HUR, vil Folketinget tilvejebringe den nødvendige hjemmel.

Men som sagt kan Det Radikale Venstre ikke støtte forslaget, som det ligger her. Det er for ensidigt tænkt, og det løser ikke problemerne.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Det er næsten på dato et års tid siden, at den engang kommende valgkamp til Folketinget blev kørt i gang første gang. Når der er gået to et kvart år i Danmark efter et folketingsvalg, udskrives valget jo ustandselig i medierne og hos visse debattører. I CD hører vi ikke til dem, der mener, det er korrekt, og vi mener, der er længe til valgkampen.

Alligevel er det spændende at høre fru Bruun-Vierø sige, hvad hun sagde. Hun sluttede godt nok med at sige, at hun ikke kunne godkende forslaget, men hun sagde dog i sin ordførertale, at Det Radikale Venstre ser frem til, at det bliver tilladt. Og dette står i skærende modsætning til regeringens melding fra sit regeringsmedlem, nemlig trafikministeren.

Det synes jeg dog lige bør noteres i Folketingssalen, at vi oplever noget sådant, og det er da meget morsomt for os andre at grine af, men det er altså meget utraditionelt for nu at sige det alt for pænt.