

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Ja, fru Gitte Lillelund Bech har i hvert fald ret i én ting, og det er, at der er meget, meget stor afstand mellem Venstre og Enhedslisten i den her sag; det er ganske korrekt.

Men jeg ved, at Venstre er meget optaget af det kommunale selvstyre. Og jeg vil da gerne have, at fru Gitte Lillelund Bech bekræfter, at det i Venstres agitationsmateriale og i Venstres program er et meget, meget grundlæggende princip.

Kan det meget grundlæggende princip hos Venstre strækkes så langt, at man mener, det er vigtigt, at kommunerne skal have frihed til at indføre noget sådant, hvis der skulle blive et flertal for det? Så kan man jo føre slåskampe dér.

Jeg spørger, fordi jeg har opfattet Venstres politik sådan, og jeg vil også gerne have en bekræftelse på, at man finder det relevant, at de politiske slåskampe i højere grad i dag føres fra Folketinget og ud i kommunalbestyrelserne, og det er på den baggrund, mit spørgsmål er stillet.

(Kort bemærkning).

**Inger Marie Bruun-Vierø (RV):**

Jeg vil spørge fru Gitte Lillelund Bech, om hun er klar over, at når man indførte ordningen i Oslo, var det, fordi man ikke kunne finansiere nogle nødvendige trafikinvesteringer, og fordi byen var ved at forgå i individuel trafik. Hele formålet var at få nogle trafikinvesteringer, der kunne afvikle den individuelle trafik mere hensigtsmæssigt, og det viser sig, at bilisterne er utrolig tilfredse, for formålet blev, som man havde beskrevet det.

Så vil jeg spørge, om fru Gitte Lillelund Bech kan pege på andre finansieringskilder, hvis det er, at Københavns Kommune skal have en tilsvarende kraftig indsprøjtning.

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Til hr. Kolstrup vil jeg meget klart sige, at vi selvfølgelig, som vi har sagt hele tiden, går ind for det kommunale selvstyre. Men nu er tilfældet jo netop, at der ikke er flertal for en bompengering hverken i Århus eller i København, og at Venstre hverken i Århus eller København ønsker at medvirke til en sådan.

Så derfor skal kommunerne selvfølgelig have frihed til at beslutte dette. Men hvordan kan det så være, at hr. Kolstrup rejser det her i Folketingssalen i stedet for at bede sine kolleger i Kø-

benhavns Kommune og eventuelt i Århus om at rejse det?

Så til fru Bruun-Vierø: Jeg er fuldstændig klar over, hvad motivet var i Oslo, men hr. Kolstrup bruger Osloeksemplet på en måde, hvor man flytter bilister over til den kollektive trafik. Og dér siger jeg bare, at dokumentationen for, at dette kunne lade sig gøre i Oslo, findes ikke.

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Jeg skal takke Venstre, fordi Venstre i hvert fald på det her punkt er så konsekvente, at de ifølge fru Gitte Lillelund Bech vil medvirke til, at der ikke stilles hindringer i vejen for, at et eventuelt bompengevenligt flertal i de to nævnte byer kan få magt, som de har agt.

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Som jeg gjorde hr. Kolstrup opmærksom på, findes der ikke det bompengevenlige flertal i hverken Århus eller København i øjeblikket, og Venstre på kommunalt plan i Århus og i København vil på ingen måde medvirke til dette; det kan jeg godt garantere hr. Kolstrup for.

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Det er fuldt ud forstået, og jeg forventer selvfølgelig også, at Venstre i de to nævnte byer vil kæmpe for at undgå noget sådant, men jeg skal stadig væk takke, fordi fru Gitte Lillelund Bech vil gøre det muligt for et eventuelt flertal at kunne realisere sin politik. Det synes jeg er vigtigt at fastholde.

**Den fg. formand (Jytte Andersen):**

Hr. Kaj Ikast som ordfører.

**Kaj Ikast (KF):**

Ja, man ser hr. Søren Kolstrup dernede for sig med tyrolerhat og gevær i hånden jagte bilisterne.

Det her er jo ikke nogen ny tanke. Jeg tror, det er fjerde gang eller sådan noget, jeg virkelig har været med til realitetsforhandlinger om det her.

Vi har haft én gang, hvor det var lige ved at blive gennemført, så lavede man en totalplan i København, og den totalplan viste, at der skulle så mange til at kontrollere en sådan ring, at den ikke ville kunne indbringe udgifterne til dem. Hvis hr. Søren Kolstrup virkelig satte sig ned og så på forskellen mellem Oslo og København og