

før der bruges mange ressourcer på at undersøge sagen nærmere. Men der skal arbejdes videre med de mange tiltag, som vi og kommunerne allerede har taget. Vi har gennem de senere år investeret meget i den kollektive trafik, og denne udvikling skal bestemt fortsættes.

Jeg er sikker på, at udbygningen af S-banen og metroen giver et stort trafikalt løft i København, og at den videre udbygning af metroen vil være et stærkt kort i forbindelse med de løsninger af de københavnske trafikproblemer.

I Århus er der igangsat et projekt med busprioritering på en af de store indfaldsveje og strækninger i centrum af byen. Når teknikken er klar, ønsker Socialdemokratiet at omlægge bilafgifterne, således at betalingen i højere grad vil afspejle forbruget og være knyttet til de muligheder, man ellers har til at benytte kollektiv transport.

Efter aftale med bl.a. Enhedslisten er der, som allerede nævnt, igangsat et udredningsarbejde, som skal lede frem til et beslutningsgrundlag for indførelse af landsdækkende kørselsafgiftssystemer. Jeg håber også, at Enhedslisten har forventninger til, at dette vil blive et godt grundlag for det videre beslutningsarbejde.

Vi mener i Socialdemokratiet, at der er mange andre realistiske og bedre håndtag at hive i, og vi støtter ikke det fremlagte beslutningsforslag.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Jeg bed meget mærke i, at den socialdemokratiske ordfører sagde, at der ikke var lokal vilje i Århus og København til den her sag, men betyder det så, at hvis der vises en lokal vilje til det manifesteret gennem et flertal i et af disse byråd, vil fru Lis Greibe medvirke til at overveje, hvordan man så kan realisere denne lokale politiske vilje? Det er det ene spørgsmål.

Det andet spørgsmål er: Hvilke umiddelbare redskaber mener fru Lis Greibe, man kan tage i anvendelse for at begrænse bilstrømmen? Det var ikke mine ord, men det var fru Lis Greibes egne ord. Man kunne jo f.eks. tænke sig, at bilintensiteten blev så voldsom, at man faktisk – og det er tilfældet i nogle situationer i dag – kan gå hurtigere, end man kan køre både med privat bil og med kollektiv trafik. Og i en sådan situation, hvor man sidder totalt fast, jamen hvad er det så for nogle umiddelbare redskaber, fru Lis Greibe vil anvende?

(Kort bemærkning).

Lis Greibe (S):

Hr. Søren Kolstrup lagde mærke til, hvad den socialdemokratiske ordfører sagde, men åbenbart ikke nok, for jeg sagde, at der som et minimum bør foreligge et lokalt ønske og sagde dermed, at det da må være det første udspil, inden vi overhovedet overvejer, om det teoretisk, teknisk og på anden vis kunne være en løsningsmulighed.

Så efterlyser hr. Søren Kolstrup, hvad der kan være af andre tiltag. Det er jeg kun glad for, for jeg kan da gerne opremse mange ting, som vi synes, der er blevet arbejdet med, og som der kan arbejdes videre med:

Udbygning af cykelstier, forbedring af cyklisternes tryghed i trafikken, kampagner som f.eks. den, der kører nu om at cykle på arbejde, skatteforhold for cyklere i forbindelse med arbejde, cykelparkering bl.a. ved S-tog- og metrostationer, bycykler, cykelkombinationer ved den kollektive trafik – jeg tror, man kunne prøve at spørge de unge, hvad det egentlig betyder for dem, at man kan tage cyklerne med toget – parkér og rejs, store og gode parkeringspladser ved de ydre S-tog-stationer, bremsning af bilernes fremkommelighed med røde trafiklysbølger, mindre attraktiv bilparkering osv.

Der er masser af andre tiltag.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Jovist er der mange initiativer, man kan tage. Men spørgsmålet er bare: Hvad skal man gøre effektivt for at skaffe en situation til veje, hvor vi simpelt hen får øget fremkommelighed? For vi kan jo konstatere at på visse tidspunkter af døgnet i København, selv her i sommer, hvor man normalt er vant til, at der sker en reduktion i antallet af biler, at det modsatte faktisk var tilfældet. Hvad skal man gøre i den situation, hvor man sidder totalt fast? Det er det ene.

Det andet er, når den socialdemokratiske ordfører siger, at som minimum, som minimum skal der vises en lokal vilje, for at man vil gå ind på den her tankegang. Kan den socialdemokratiske ordfører sige, hvilke andre krav der skal til, for at man vil overveje at åbne op for denne her bompengeløsning?

(Kort bemærkning).

Lis Greibe (S):

Hvis kommunerne ønskede indførelse af bompeng, så er jeg da ikke i tvivl om, at der så også