

enighed, de tre partier har, bliver fastholdt, så vi måske eventuelt sammen kan genfremsætte det her forslag, hvis det skulle blive nødvendigt.

Jeg bed nemlig også mærke i, at hr. Arne Melchior i anden omgang sagde, at han mente, at det her forslag ikke for tiden skulle nyde fremme. Det vil jo så sige, at vi, der umiddelbart kan støtte det, eventuelt senere kan rette henvendelse til hr. Arne Melchior, og så kunne det jo være, at vi kunne få et helt firkløver ud af det her foretagende. Jeg ved, at hr. Arne Melchior tidligere har været lun på sådanne kløvere.

Til sidst skal jeg komme med en bemærkning til hr. Kaj Ikast. Jeg troede ikke, at det var muligt. Et er, at vi har meget, meget forskellige tilgange til trafikpolitik, noget andet er, at jeg troede, vi havde en vis forståelse omkring skinnelegemet, og jeg troede faktisk også, at hr. Kaj Ikast ville være med til at arbejde for øget sikkerhed. Men jeg må med forfærdelse konstatere, at kampen for at få reduceret antallet af ulykker, kampen for at redde menneskeliv bliver omdøbt til en jagt på bilister.

Jeg skal ikke nærmere gå ind i den diskussion, men jeg finder det selvfølgelig meget, meget bemærkelsesværdigt, at hr. Kaj Ikast har turdet sige det. Jeg synes, at der må være anledning til dyb refleksion i Det Konservative Folkeparti. Jeg synes også, at det er bemærkelsesværdigt, at der i hvert fald somme tider kan høres andre røster fra det partis side, når det drejer sig om kampen for at reducere antallet af ulykker.

Som sagt ser jeg frem til, at vi får forslaget om prøvekørekort og klippekort på banen, og jeg ser frem til, at de partier, der har kunnet støtte det her forslag og vist sympati for det, kan medvirke til, at vi omsætter det til handling, når den helt gunstige lejlighed kommer.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Den fg. formand (Jytte Andersen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 160:

Forslag til folketingsbeslutning om bompenge i København og Århus.

Af Søren Kolstrup (EL) og Jette Gottlieb (EL).
(Fremsat 29/3 2001).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Forslagsstillerne foreslår, at regeringen skal gennemføre en projektering med henblik på etablering af et elektronisk betalingssystem ved indkørsel til Københavns Kommune og Århus bykerne efter modellen fra Oslo.

Nu er det jo ikke sådan, at det her er en ny idé, og Enhedslisten henviser da også selv til et tidligere forslag om stort set det samme, som tidligere har været behandlet her i Folketinget.

Regeringen har som bekendt i forbindelse med finansloven 2001 aftalt med Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten, at der i løbet af de næste knap 3 år skal udarbejdes et beslutningsgrundlag for indførelse af et kørselsafgiftssystem i Danmark, som bl.a. er rettet mod trafikskabte problemer i byerne, og som skal være landsdækkende. Men det mener Enhedslisten åbenbart ikke er værd at vente på.

Regeringen er optaget af at se nærmere på mulighederne for et kørselsafgiftssystem, om det kan anvendes i forbindelse med at forbedre trafiksituationen i byerne. Men situationen er ikke sådan, at trafikken i København og Århus er eksploderet det seneste år, således at der er behov for drastiske virkemidler her og nu. I de indre dele af de to byer er biltrafikken faktisk faldet det seneste år.

I øvrigt er der, så vidt jeg er orienteret, hverken i København eller i Århus politisk opbakning til bompengesystemet.

Et bompengesystem med en meget høj takst for passage, som her foreslået af Enhedslisten, er uhensigtsmæssig af flere grunde, hvoraf jeg blot skal nævne følgende:

For det første vil en høj bompengesaft skabe en betydelig barriere i lokalsamfundet tæt ved ringen og desuden betyde en betydelig omvejskørsel, merkørsel i området lige op til ringen, eksempelvis lige uden for ringen, hvis der kun opkræves afgift ind mod byen.