

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Det er morsomt, at vi kan stå her i diskussionen om, hvor meget det koster, og være i tvivl. Det er selvfølgelig, fordi ingen herinde kunne drømme om at køre med 50 pct. overhastighed på motorveje, går jeg ud fra, men det er altså også, fordi det alt, alt, alt for sjældent bliver opdaget.

Jeg vil da godt lige spørge hr. Arne Melchior, om han kan bekræfte, at vi f.eks. på motorvejene i fjor havde 40 dræbte. Det er på veje, hvor der slet ikke burde være nogen dræbte. Der burde faktisk ikke være alvorlige ulykker, fordi vi har fjernet alle andre trafikanter fra motorvejene. 40 dræbte er faktisk et meget, meget højt tal. Tænk, hvis det var ved anden gadevold, at der var blevet slået 40 mennesker ihjel på 1 år!

Det er så lige en påmindelse om, hvad det er for nogle ting, vi taler om her, når både hr. Heiselberg og hr. Ikast gør noget ud af, at det er så synd for bilisterne. Jeg tror, at der var en af dem, der sagde, at vi havde levet godt med det. Der er altså nogle, der har tabt livet – ret mange endda – ved det her.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Jeg synes nu nok, at hr. Kolstrup skulle lade mig ryge mine gode cigarer i fred uden at blande dem ind i færdselsfarten. I øvrigt citerer han mig forkert, og det er der slet ingen grund til, for jeg har jo sagt så meget om trafikikkerhed gennem årene, at hvis han endelig vil citere mig, så skulle det være rigtigt.

Jeg har ikke udtalt de ord, som hr. Kolstrup nærmest lagde mig i munden, nemlig at vi ikke skal sky noget middel med hensyn til færdselsikkerhed. Vi skal gøre os klogt og fornuftigt umage, men vist er der da midler, vi skal sky.

Det gælder ikke absolut det her foreliggende forslag, som jeg har sagt meget pænt om. Det kan da godt være, at det en skønne dag skal til for at supplere, men jeg synes altså, at vi er i gang – og ikke mindst regeringen er i gang – med tiltag, som gør, at dette forslag for tiden ikke bør nyde fremme. Her er jeg enig med en række andre ordførere.

Jeg kvitterer for hr. Kaj Ikasts udsagn om, at det, han vendte sig imod, var den almindelige brede jagt på bilister, og den har vi jo hørt nogle eksempler på også her i dag i de tidligere debatter om trafik. Men når hr. Kaj Ikast kommer ind på, hvor meget det koster at køre så og så meget for hurtigt, er jeg uenig med ham.

Her drejer det sig som sagt om liv og førlighed, og så kan jeg altså ikke få gåsehud – bortset fra at jeg tror, hr. Ikasts bødestørrelser er langt overdrevne – over, at det skal være dyrt. Det er i forvejen dyrt at køre bil, også for dyrt, og det er vi enige om, men det skal være virkelig dyrt at forsynde sig, at ødelægge andre mennesker, dræbe andre mennesker. Det er på kanten af mord. Når man gør sig skyldig i grove lovovertrædelser, skal der selvfølgelig betales eller straffes i øvrigt.

Så må jeg sige til fru Auken, at de 40 dræbte, hun nævner, siger intet i denne sammenhæng, for vi ved jo ikke, om det er på grund af fart, at disse 40, som blev nævnt – eller også har jeg hørt fru Auken forkert – blev dræbt, men hvis det er på grund af fart, er det altså et eksempel på, hvor galt det kan gå, når man kører for hurtigt.

Men det har jeg jo allerede sagt i min egen tale, så det var ikke noget spørgsmål til mig. Jeg forstod også nærmest fru Aukens korte bemærkning som en bemærkning til en af de andre korte bemærkninger end en egentlig kort bemærkning til min ordførertale.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg skal gøre det kort, og jeg behøver såmænd ikke at få noget svar til uddybning af det.

En af grundene til at vi ved så god besked om sammenhængen mellem hastigheder og ulykker, er jo det storskalaforsøg, der er lavet mange steder. Det, vi har kunnet følge inden for de sidste par år, er, at samtidig med at de gennemsnitlige hastigheder på motorvejene er steget, er de nemlig, kan vi også fuldstændig, som vi plejer, se, hvordan ulykkestallet er steget.

Jeg tror, at man regner med, at hvis gennemsnitshastigheden stiger med en faktor 2, så stiger ulykkerne med materialskade med en faktor 4, ulykker med personskade med en faktor 6 og ulykker med drab med faktor 8. Det er stort set det, vi har kunnet følge på motorvejene. Samtidig med at de gennemsnitlige hastigheder er steget, er der det der ulykkestal, som burde være utænkeligt, men folk kan jo ikke nå at stoppe. Hvis der er en bil, der går i stykker, så kan man ikke nå at stoppe på grund af den meget høje hastighed.

**Den fg. formand (Jytte Andersen):**

Fru Inger Marie Bruun-Vierø som ordfører.