

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Jo, jo, men hvis alle mennesker enten gik eller cyklede, ligesom man gør i Kina eller i Nordkorea, så undgik vi jo helt de problemer. Men vi mener som sagt, at vi kan finde en bedre løsning end den, der er foreslået her.

**Kaj Ikast (KF):**

Det Konservative Folkeparti ønsker ikke at støtte dette forslag.

Jeg synes, at den jagt på bilisterne, der er indledt fra venstrefløj, er rigelig slem. Den behøver slet ikke at blive skærpet yderligere, end den er i dag. Vi venter på ministerens forslag. Det gør vi med glæde; dér regner vi med, at vi får en ordentlig løsning.

**Margrete Auken (SF):**

Nu orker vi ikke at gå i slagsmål med Venstre og De Konservative, men det er altså virkelig utroligt – det tror jeg var noget, jeg kunne enes med hr. Melchior om – for det er altså ikke en jagt på bilister at gå ud fra, at de skal opføre sig lovligt; det er ikke at jage folk at gå ud fra, at de skal køre fornuftigt.

Jeg vil sige, at vi i SF er positive over for forslaget. Jeg lyttede selvfølgelig til trafikministerens indvending – jeg sad selv i Færdselssikkerhedskommissionen, da vi drøftede det – og nu er det ikke sådan, at politiet i øjeblikket bebyrder domstolene ved at fange folk. Som sagt kan de jo tages med net, hvis det var dét, og så er det egentlig en underlig argumentation, altså den med, at den bliver nedsat, for så kunne ministeren svare tilbage, at hvis politiet er ligeglade, er det lige meget, om det er ved 50 pct. eller 70 pct. overskridelse, for politiet gør ikke noget alligevel.

Det er sådan den lidt mismodige del af det, at der bliver gjort for lidt for, at det her bliver opdaget, og det er så et punkt, hvor vi kan finde hinanden.

Jeg tror i og for sig ikke nødvendigvis, at man ville få så forfærdelig mange flere retssager ud af det. Jeg tror, at respekten for vores hastighedsgrænser ville øges betragteligt, for truslen mod kørekortet har trods alt vist sig at være en af de mere effektive ting, vi har gjort. Skal det så være 50 pct., eller skal det være 60 pct. overskridelse?

Jeg mener, at det var en dårlig begrundelse, og vi har før været ude for, at hos Rigspolitiet,

også i forbindelse f.eks. med at overlade hastighedskontrollen til amternes, noget, man har gjort i Tyskland og i New Zealand, var der stor modvilje med overhovedet at gå ind og pille ved det. Det er lidt underligt, at det er politiet, der har skullet afgøre, hvordan det her har været i den sag. Jeg synes, at vi skal gå lidt længere ned i det end bare at slå os til tåls med den forklaring.

Der er også spørgsmålet om, hvorvidt vi skal have mere færdselspoliti. Nu skal jeg ikke snakke på Enhedslistens vegne, men hils justitsministeren og sig, at det har SF ikke noget imod. Det har altid være Venstre og De Konservative, der har skåret i færdselspolitiet. Det har altid været dér, at man med en stor klo er gået efter færdselspolitiet. Fra SF's side er der bestemt stor interesse for at forøge færdselspolitiet.

Vi vil godt sige, at i denne sammenhæng kunne rigtig meget altså klares med, at vi udbyggede den automatiske hastighedskontrol. Jeg tror nok, at det ville hjælpe i alle mulige henseender, hvis bilisterne opdagede, at det faktisk var risikabelt for andet end liv og helbred, altså også for deres pengepung og især for deres kørekort, at køre for stærkt. Så ville vi virkelig få penge, for så vil der være så mange sparede ulykker, at vi simpelt hen kunne udvide domstolene, så de kunne begynde at arbejde.

Nu skal jeg ikke gå ind i den debat, men jeg synes i og for sig, at vi fik – jeg erindrer det også fra Færdselssikkerhedskommissionen – et svagt svar, der bygger på et meget løst grundlag. Jeg synes, at vi skal gå ned i det én gang til og ikke bare lade sådan lidt tilfældige meldinger om, hvad de gider, eller hvad de kan og magter, være afgørende for, hvad vi gør.

Det her handler om liv og helbred, og vi støtter i SF en skærpelse af sanktionerne ved disse meget grove overtrædelser.

**Birthe Skaarup (DF):**

Dansk Folkepartis ordfører, Klaus Kjær, er ikke til stede, men jeg skal fremføre, at vi i Dansk Folkeparti finder, at de nugældende regler med en hastighedsoverskridelse med 70 pct. er passende med hensyn til, hvornår bilister kan fratages deres kørekort.

Derfor kan vi i Dansk Folkeparti ikke støtte det forslag fra Enhedslisten om, at procentgrænsen for overskridelse af hastigheden nedsættes til 50, som er en skærpelse af den nuværende lovgivning.