

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Den her debat har i hvert fald på ét punkt skabt en meget vigtig afklaring, nemlig at regeringen både er til hvide tog og til S-tog, og at S-togs-løsningen bliver et supplement og udelukkende et supplement.

Men så må jeg stadig væk fastholde, at jeg synes, det er meget forkert af regeringen, at man har skrevet det, man har skrevet i bemærkningerne, for det frister til forkerte tanker hos nogle mennesker; det er ikke blot SF og Enhedslisten. Jeg kan konstatere, at en lang række folk uden for den her sal også har tolket bemærkningerne på side 4 sådan, at regeringen i virkeligheden luredede på at reducere antallet af regionaltog. Det er selvfølgelig meget trist, at folk kommer på sådanne tanker, men så er det regeringens opgave at tydeliggøre den måde, hvorpå man kommunikerer med os og med befolkningen.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Den fg. formand (Jytte Andersen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 222: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Frakendelse af kørekort ved overtrædelse af hastighedsbegrænsninger skærpes).

Af Søren Kolstrup (EL) og Jette Gottlieb (EL).
(Fremsat 6/4 2001).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg vil da gerne takke forslagsstillerne for den generelle interesse for færdselssikkerheden og for færdselslovens overholdelse, som det her lovforslag er et udtryk for. Det er jo altid interes-

sant, at lovgivere mener, at vi skal overholde loven.

Forslaget indebærer, at bilister og motorcyklister, der overskrider de tilladte hastighedsgrænser i færdselsloven, som til almindelig forbrugeroplysning er 50 km/t., 80 km/t. og 110 km/t., førere af registreringspligtige knallerter, der overskrider den tilladte hastighedsgrænse på 45 km/t., samt i visse tilfælde førere af tunge køretøjer, der overskrider særlig lave hastighedsgrænser på højst 30 km/t., ved en hastighedsoverskridelse på mere end 50 pct. mod nu 70 pct. ud over den ganske betragtelige bøde, som denne hastighedsoverskridelse udløser, vil få frakendt førerretten betinget.

En betinget frakendelse indebærer bl.a., at den pågældende inden for en begrænset frist, normalt 3 måneder, skal aflægge en kontrollerende førerprøve med deraf følgende risiko for ikke at bestå den her førerprøve.

Den nuværende regel om betinget frakendelse af førerretten ved overskridelse af de tilladte hastighedsgrænser med mere end 70 pct. blev indført i 1997. Lovforslaget indeholdt samtidig en tilkendegivelse til anklagemyndighed og domstole om, at bøderne for hastighedsoverskridelser burde forhøjes væsentligt.

Det var i et tidligere udkast til lovforslaget oprindelig foreslået, at førerretten skulle frakendes ved overskridelse af gældende hastighedsgrænser med 60 pct., men bl.a. Foreningen af Politimestre i Danmark og Rigspolitechefen udtalte, at en sådan skærpelse ville medføre et endog meget stort ressourceforbrug hos politi, anklagemyndighed og domstole gennem et stærkt stigende antal retssager.

Endvidere indførtes der jo i 1999 for tunge køretøjer, der overskrider de tilladte hastighedsgrænser på over 30 km/t., en betinget frakendelse af førerretten, såfremt overskridelsen overstiger 40 pct. af hastighedsgrænserne.

Herudover er der i efteråret 2000 truffet beslutning om at indføre automatisk hastighedskontrol som en landsdækkende ordning, hvorfor der bliver indført en mere intensiv hastighedskontrol end hidtil for særlig farlige og følsomme vejstrækninger.

Regeringen har endvidere i forgårs fremsat et lovforslag, hvorefter det foreslås, at der indføres bestemmelser om et kørselsforbud, et såkaldt prøvekørekort, for førstegangserhververe af førerret, der inden for de første 2 år begår en overtrædelse af færdselsloven, som i dag medfører en betinget frakendelse af førerretten.