

man får løst den katastrofale situation, der er i øjeblikket mellem København og Ringsted, både på vejsiden og på togsiden. Problemet eksisterer stadig, og det bliver ikke løst med S-togs-investeringen. Der er overfyldte tog på hele strækningen, og der er propper, så man ikke kan udnytte den kollektive trafik ordentligt, dvs. at vi ikke får fuld valuta for pengene.

De veje, som fru Margrete Auken og hr. Søren Kolstrup ikke bryder sig om, er fuldstændig overfyldte, og på en af dem, som vi desværre ikke tager fat på, men som vi burde have taget fat på, nemlig Holbækmotorvejen, sidder man konstant i kø både til og fra arbejde og kører 5-10 km/t. Det er sådan set den mest overbelastede vej lige i øjeblikket, og det er spild af samfundets og den enkeltes ressourcer i hele regionen.

Jeg mener ikke, det er en høj pris at betale, fordi vi lavede en vejaf tale med regeringen. Vi synes, den er ganske fortrinlig, og den blev til efter nogle gode, konstruktive forhandlinger.

Så blev jeg spurgt, om vi ville være villige til at bruge pengene et andet sted, og det er jo en meget interessant diskussion. Vi har lavet en vejaf tale med regeringen, som vi står hundrede procent bag, og i den vejaf tale er der også en aftale om en S-togs-strækning. Årsagen til, at vi gik med i aftalen om S-toget, var, at vi betragtede det som en nettoforbedring af pendlersituationen på Sjælland.

Hvad kunne man så i stedet få for den lille milliard kroner, blev der spurgt. Jeg er helt sikker på, at regeringen har den samme opfattelse som jeg, nemlig at det her er jo ikke lavet, fordi man vil genere nogen pendlere. Det er sådan set lavet, fordi man vil forbedre situationen for de mange tusinde sjællandske pendlere, der hver eneste dag skal til og fra arbejde og spilder meget, meget tid, fordi systemet ikke virker. Derfor har man selvfølgelig overvejet det meget nøje, har læst alle papirerne igennem og diskuteret det frem og tilbage, og hvis man ikke kan få løst problemerne, finder man selvfølgelig en anden løsning.

Jeg ser ikke uoverstigelige problemer lige nu. Jeg mener, de kan løses, både med hensyn til perronhøjde og strømsystemer osv. Men jeg er helt sikker på, at regeringen har den samme opfattelse som jeg, nemlig at hvis man ikke kan løse problemerne, finder man en anden løsning på den situation, der ikke er tilfredsstillende.

Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):

Fru Margrete Auken for en sidste kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg er meget glad for, at hr. Brian Mikkelsen i hvert fald går så langt nu, at han siger, at vi skal se ansvarligt på problemet.

Jeg kan se, at hr. Svend Erik Hovmand også er her, og hans vælgere har jo også et problem. Jeg ved ikke, hvor mange der stemmer på han, men folk, der bor i området, har et problem, når de skal dernedefra, og vi skal i hvert fald nok huske i den kommende tid, at man ser bort fra det.

Hvis man er villig til at gå ind i arbejdet, synes jeg, vi er nået langt, og så håber jeg, vi kan hjælpes ad med at få afklaret de problemer, der er ved denne løsning, for det er altså ikke gjort endnu, vil jeg lige gøre opmærksom på. De svar, der er givet, er for løse – ikke fra De Konservatives side, men fra ministerens side.

Når vi også skal tage fat på den langsigtede del af pendlerproblematikken, kunne det være godt, om også trafikministeren måske kunne overtales til at se på, om dog ikke et femte spor var en god løsning, og så begynde dér. Det kunne, som hr. Brian Mikkelsen nævner, løse alle problemerne, plus at det er langt mere fremtids-sikret end den anden løsning.

Lad mig så lige sige til sidst, at det bekymrer mig selvfølgelig, at hr. Brian Mikkelsen siger, at man har glemt den vej, som er den værst belastede. Jeg håber da ikke, det er foregået på den måde hele vejen igennem, at man har glemt en vej.

(Kort bemærkning).

Brian Mikkelsen (KF):

Jeg kan berolige fru Margrete Auken. Vi har ikke glemt nogen veje, men vi har forhandlet og fundet en fornuftig løsning, og vi skal også have løst de sidste problemer på den ene eller den anden måde, fordi det er meget, meget, meget, meget beklageligt, at vi ikke fik gjort det.

Med hensyn til togdelen – og det er sådan set den, vi diskuterer i dag – har vi tiltro til, at alle de svar, der kommer fra Trafikministeriet, fra trafikministeren, er troværdige og rigtige. Vi har sådan set meget, meget, meget tiltro til trafikministeren, som vi betragter som en af de bedste trafikministre, vi har forhandlet med fra oppositionens side, mens der har været Nyrupregeringer. Vi synes, det fungerer godt, vi har ikke no-