

målet: Hvad skal vi gøre ved det? For det er vel ikke hr. Mikkelsens mening, at vi skal forværre situationen, eller hvad?

(Kort bemærkning).

Brian Mikkelsen (KF):

Det er væsentligt i den her diskussion at holde skæg for sig og snot for sig. Vi har fra Venstres, Det Konservative Folkeparti og CD's side indgået en aftale med regeringen om et vejforlig, som skaffede nødvendige investeringer til for-sømte områder i Danmark, som havde brug for bedre infrastruktur, og hvad enten man kan lide det eller ej, så er det jo ikke en sort/hvid diskus-sion, for der er også brug for vejinvesteringer i Danmark. Ja, der er sågar brug for flere.

Vi glemte i hvert fald en enkelt vej, som jeg er utrolig ked af, at vi ikke fik taget fat på, men det er en anden diskussion, som vi må tage op.

Når vi diskuterer det konkrete forslag og S-togs-løsningen, er forhistorien jo den, at det ikke er et oplæg, der er dyrket i den konservati-ve baghave. Det er et oplæg, et forslag fra rege-ringen efter diskussionen og det forlig, vi lavede. Jeg opfattede det heller ikke sådan, at de an-dre forligspartier var entusiastiske og gik begej-stret ind for det, men vi har lavet aftalen og står ved den.

Hvad havde vi før? Vi havde jo ikke nogen som helst forbedringer. Uanset at venstrefløj'en havde forhandlet meget ihærdigt med rege-ringen, kom der jo ikke nogen forbedringer af pendlersituationen ud af de forhandlinger, der foregik for nogle måneder siden, men her bliver der trods alt nogle forbedringer. Det er relativt få mennesker, som kører hele vejen ind til Hoved-banegården, de fleste arbejder jo i omegnen, fra Hovedbanegården og ud til Høje Taastrup osv.

Med hensyn til perronhøjden har jeg hørt, at det er et problem, man løser, samtidig med at man køber togene, og med hensyn til strømmen skal man nok også få styr på det problem.

Men jeg vil godt slå fast, også over for hr. Sø-ren Kolstrup, at det ikke er et drømmescenario for mig. Det bedste af alt ville være, at man lavede et spor til, for så fik man virkelig løst proble-met. Her løser man marginalt nogle af proble-merne, og det er derfor, vi har vurderet i vores folketingsgruppe, at når nu forbedringerne trods alt er der, må vi sige ja, for det er ikke no-get negativt, der sker.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Ja, det var et godt forsøg, men den går ikke.

Hr. Brian Mikkelsen ved lige så godt som jeg, at vi sammen kæmpede tappert for at få gang i udbygningsløsningen, for den var jo vedtaget af os alle sammen. Da vi så havde betalt de gamle regninger og fået de nye tog – og det var langt det mindste af det – kunne vi altså ikke få lov til at få mere. Men vi fik dog et løfte om, at vi kun-ne gå videre, og det forvrænger trafikministeren nu på det groveste og får det til at se ud, som om vi havde opgivet sagen. Men jeg tror godt, hr. Brian Mikkelsen er klar over, at vi selvfølgelig ikke har opgivet at komme videre med sagen.

Med hensyn til S-togs-løsningen synes jeg vir-kelig, det er en meget høj pris, hr. Brian Mikkelsen har betalt i forhold til det, vi har aftalt tidli-gere, netop fordi vi skulle have den langsigtede løsning, der har indbyggede muligheder i sig. Det er muligt, at SF også stemmer for, hvis vi får fyldestgørende svar på vores spørgsmål om, hvordan man klarer problemet med perronhøj-den. Man siger, at man vælger nogle tog, hvor trinene kan reguleres, men hvor finder man pen-gene, og hvor kommer togene fra? De er ikke med i vores forlig, skulle jeg bare hilse og sige, og jeg vil godt lige spørge hr. Brian Mikkelsen, om han dog ikke også ville være lidt optaget af sine vælgere og af pendlernes og ikke kun af mo-torvejsfolket og være med til at få det her under-søgt ordentligt.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Det er jo interessant, at hr. Brian Mikkelsen åbenbart emmer af betænkelighed ved sit eget forlig, og hvis det virkelig er tilfældet – og det er da udtryk for en vis form for erkendelse – vil hr. Brian Mikkelsen så være med til at overveje, om de midler, man putter i S-togs-løsningen, kunne anvendes bedre, når der faktisk er problemer med denne løsning, og når man måske i værste fald forværrer situationen for nogle, fordi man hugger nogle regionaltoget?

(Kort bemærkning).

Brian Mikkelsen (KF):

Min kommentar er, at jeg håber, man har det godt i den anden forligskreds, for vi har det så-dan set udmærket i vores forligskreds.

Med hensyn til overvejelserne om, hvad der er bedst og hvorfor og hvordan og hvorledes, er det mest nærliggende for mig og mit parti, at