

sen af det her, så selvfølgelig tager en diskussion om det.

Hvis vi tager S-togs-diskussionen – forslaget her handler jo ikke om S-toget, men om, hvorvidt man skal have mulighed for at projektere det – så må jeg sige efter at have undersøgt det meget og prøvet at sætte mig ind i det, at det er et plus set fra vores side. Det er altså alt i alt noget, der trækker i den rigtige retning. At det ikke er den kolossale gevinst, det må jeg dog sige at det ikke er. Det er det ikke, men alt andet lige er det jo trods alt med til at løfte nogle problemer i hele hovedstadsregionen, at man får mulighed for at stå af på nogle af stationerne på vej ind, og at der bliver flere forskellige trafikformer, som man kan komme ind med, fordi man relativt nemt kan benytte de eksisterende faciliteter på vej til København.

Se, jeg er fuldstændig enig med de kritikere, som har sagt, at det her ikke løser problemerne med hensyn til strækningen København-Ringsted, og jeg opfatter det virkelig sådan, at det er et problem, der skal tages fat på. Hele systemet bryder sammen i hovedstadsområdet, hvis man ikke tager mere alvorligt fat på problemet.

Der er selvfølgelig også en strækning videre ud til Nordvestbanen. Jeg har noteret mig trafikministerens synspunkter og holdninger om, at det er det næste, man tager fat på til efteråret, og det forventer jeg mig selvfølgelig meget af fra konservativ side.

Men L 198 vil vi bakke op bag. Alle elementerne i det ser vi sådan set som positive, når vi vurderer det nettomæssigt. Så kan man diskutere kernen i det, og vi forventer også at få flere diskussioner med regeringen som forligspart om udformningen af hele S-togs-projektet, om man får lavet et stræk ud til motorvejen, så man virkelig kan få samlet nogle pendlere op, og om man får forlænget til Kastrup. Alle de diskussioner må vi jo gå ind i.

Men forslaget her kan vi godt acceptere og støtte.

(Kort bemærkning):

Margrete Auken (SF):

Hr. Brian Mikkelsen er den eneste, jeg virkelig har ondt af i dag, for han er jo blevet – det forstår jeg godt – købt til de der motorveje, og det lykkedes jo, for det var ikke så svært. Svendestykket hed det for trafikministeren.

Det er altså den nemmeste måde, jeg har set en mand opnå noget på, nemlig ved at sige: Her

er en gave til jer af det, I allerhelst vil have. I skal ikke betale spor. Vil I godt have den?

Ja, sagde hr. Brian Mikkelsen, det vil vi gerne. Ja, men der skal betales én ting, og den eneste, der faktisk betaler her, er hr. Brian Mikkelsen. Han er faktisk ved at sælge nu, om ikke ligefrem sin gamle moster, så et eller andet meget nærtstående.

Jeg har stadig væk ikke sagt det, for vi kan blive nødt til at stemme for den, for at der overhovedet skal komme noget ud af det her. Men i de valg, vi står med nu, hvor vi f.eks. prioriterer den højere end femtesporet, med mindre jeg kan få hr. Brian Mikkelsen til at sige, at det vil vi godt understøtte, men begge dele ligger jo i lovforslaget, er der jo spørgsmålet om forsinkelser, og jeg sagde det også til hr. Søren Hansen før. Hvordan kan man overhale? Der er perronhøjden. Det er overhovedet ikke finansieret. Der er det, at man skal køre med tostrømsløsninger eller forskellig slags strøm. Det kan gå helt galt.

Jeg vil også lige sige, at der er snuppet nogle af vores tog til det der, så der bliver nogle finansieringsproblemer, for den går vi jo ikke med til. Togene kan ikke hentes ovre i vores forlig. Det er bare nogle af problemerne.

Alle hr. Brian Mikkelsens vælgere får nu lov til at vælge et S-tog ind fra Roskilde, hvis de skal af andre steder end på Hovedbanen. Er hr. Brian Mikkelsen sikker på, at det er en sællert i næste valgkamp?

(Kort bemærkning):

Søren Kolstrup (EL):

Jeg tvivler ikke på, at hr. Brian Mikkelsen vil det gode for Lejre-borgerne, og jeg synes også, at hr. Mikkelsen kan erkende, hvor problemerne ligger. Men netop derfor er det jo så tragisk, at hr. Mikkelsen er kommet med i et forlig, der gør det mere problematisk og i værste fald vanskeligere for Lejre-borgerne at komme af sted. Derfor bliver hr. Mikkelsen nødt til, det håber jeg, at medvirke til at bekræfte de to hovedproblemer, der er i det her forslag, nemlig at der vil være nogle gode Lejre-borgere, der risikerer at skulle stige om på Roskilde station, hvad de ikke skal i dag.

Jeg vil gerne have, at hr. Mikkelsen virkelig erkender det forhold, og jeg vil også godt have, at hr. Mikkelsen erkender, at hr. Mikkelsen med det her forlig risikerer at hugge nogle regionaltog, så der bliver færre af dem. Og det er vel ikke noget, der forbedrer den kollektive trafik?

Så jeg vil virkelig anmode hr. Mikkelsen om at bekræfte de to forhold, og derefter lyder spørgs-