

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg er fuldstændig enig med den socialdemokratiske ordfører i, at det store problem er proppen på den strækning.

Men hr. Søren Hansen og jeg har lige været til et møde sammen med Jernbanerådet, hvor vi jo, da vi drøftede de store forsinkelser, regularitetsproblemer, blev gjort opmærksom på, at togforsinkelser meget ofte skyldes et andet togs forsinkelse. At et tog bliver forsinket, det forplanter sig altså ud i hele systemet. Derfor er en meget vigtig forudsætning for, at man kan komme fri af forsinkelser – det tror jeg at hr. Søren Hansen er helt enig med mig i – at togene kan overhale. Medmindre, og det er det, vi ikke helt kan blive klar over i det forslag her, trafikministeren reelt skyder femtesporet meget langt ud i fremtiden – det kan vi jo ikke læse i planerne her – for så bliver der intet gjort ved det.

Og der vil jeg godt bede hr. Søren Hansen svare på: Hvad vil man så gøre ved den ende af problemet?

Det andet, som hr. Søren Hansen godt må svare på, er: Hvorfor er det en fordel for Nordvestbanen? Mange af dem vil skulle skifte tog i Roskilde, i hvert fald hvis de skal til Glostrup, hvis de skal til Taastrup, hvis de skal til Valby, hvis de skal til Trekroner, hvis de skal til Hedehusene.

Jeg er ikke sikker på, at vælgerne fra den ende vil synes, at det er det fedeste, de har hørt om endnu, at de skal over på en helt anden perron endda, for det er jo også en anden perronhøjde, der skal til.

(Kort bemærkning).

**Søren Hansen (S):**

Forudsætningen for at opgradere Nordvestbanen på strækningen Lejre-Vipperød er, at der gøres noget ved strækningen Roskilde-København. Det var det, jeg sigtede til med min bemærkning.

Og så til de pendlere og andre, som får et skift: Det er meget få, men nogle stykker kan der være tale om. De får så til gengæld langt flere tog at vælge imellem og kan altså dermed i mange situationer opnå en bedre forbindelse i forhold til deres henholdsvis afrejse- og ankomst-tidspunkter, end de har for nærværende.

Jeg har bemærket, at der i lovforslaget opereres med et femte spor, som giver de muligheder, som fru Margrete Auken efterlyser.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg er ikke sikker på, at vi ikke godt kunne opgradere Nordvestbanen uden at gøre det her. Jeg tror, at det under alle omstændigheder er meget påkrævet, at vi opgraderer Nordvestbanen, for at den kan få den regularitet og komfort – altså at man ikke skal stå op – som den mangler i dag. Det er et helt isoleret og voldsomt problem.

Det er klart, at det vil give god mening, hvis de så også vil have øget kapacitet på strækningen ind, men der bliver det altså et problem, at de tog, der kører ind fra Roskilde, medmindre vi går til Kastrup, kommer til at køre langsomt. Jeg bor selv i Valby. Jeg har aldrig nogen sinde taget S-toget til Taastrup. Der har jeg altid taget regionaltoget, for det går meget hurtigere, og jeg tror, at alle, der kommer fra Nordvestbanen, vil synes, det er ret dødssygt at skulle med S-toget i stedet for at skulle med regionaltoget i det omfang, de skal til nogle af de stationer.

Jeg ser hen på hr. Brian Mikkelsen, for det er hans vælgere, det drejer sig om, og også ham selv. Jeg tror ikke, han vil kravle over i et S-tog, hvis han på nogen måde kunne blive fri. Om man ikke synes, at der er for få tog? Problemet er, at regulariteten er dårlig, problemet er, at kapaciteten er dårlig. Det er det, der er i vejen. Der går mange regionaltog i øjeblikket, og de er meget, meget mere attraktive end det der problematiske S-tog.

Jeg har ikke sagt endnu, hvad vi stemmer.

**Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):**

Hr. Svend Heiselberg som ordfører.

**Svend Heiselberg (V):**

Venstre kan støtte lovforslaget, og det er vel også helt naturligt, da det er en del af det forlig, som vi har indgået. Og det viser sig jo, at når de gamle partier, som jo tidligere har lavet de store trafikforlig, sætter sig sammen, så kommer der noget ud af det, både motorvej og bane. Så vi tager hensyn til det hele, når vi endelig får mulighed for at kunne lave nogle trafikaftaler, og det har vi fået her.

Derfor kan vi fra Venstres side fuldt ud tilslutte os det forslag, der ligger fra regeringen.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Hr. Svend Heiselberg har fuldstændig ret. Når socialdemokratiske regeringer sætter sig sammen med Venstre og De Konservative, så kom-