

hundrede procent bag, og vi er altid med til at gennemføre dem. Så sådan er det.

Vi er også med til at forsøge at sørge for, at der er finansiering, hvis det er sådan, at der er behov for det. Så der er ingen eksempler på det, som hr. Søren Kolstrup kom med her, som vi kan godkende.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Jeg har ikke de store ambitioner om at indlede en ræsonnabel dialog med Venstres ordfører. Men jeg bliver dog nødt til at anholde ordet skrinlagt.

Det var, hvad man kunne nå igennem til. Jeg skal gøre opmærksom på, at Enhedslisten er tilhænger af en anden økonomiforståelse end den, der normalt hersker i det danske samfund. Vi er nemlig ikke bange for megastore offentlige investeringer, der også risikerer at indebære, at inflationen stiger i det her samfund, for nu at tydeliggøre det. Det er vores politik. Det er ikke os, der har en bornert opfattelse af, at man skal have få offentlige investeringer.

Det er ikke skrinlagt i vores hoved.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg ved altså, at hr. Heiselberg er kvikkere, end han fremstår, så det er nok, fordi jeg snakker for hurtigt, at han prøver at få det til at se ud, som om han ikke har forstået det, men vi prøver lige igen.

Kan hr. Kolstrup bekræfte, at da vi i sin tid – det var med hensyn til brugen af mit ord underslæb – stod med Frederikssundsbanen, og da forliget i 1998 med henblik på 1999 var lavet, og da der ikke var sat en krone af på Banestyrelsens budget, så kom Banestyrelsen og meddelte meget rimeligt, at der ikke var flere penge, kassen var tom, så nu kunne de ikke komme længere med Frederikssundsbanen. Hvad sagde Venstre og De Konservative til daværende minister, fru Sonja Mikkelsen? Gå videre! Men der var ingen kroner til det. Det var det, jeg kaldte underslæb, da vi skulle betale for det bagefter.

Jeg synes, det var klogt at gå videre, men der var ingen penge til det.

Jeg ville egentlig også gerne have spurgt hr. Heiselberg, men det må komme i næste runde, eller hvornår det nu bliver, hvordan han egentlig havde tænkt sig, at det der motorvejsorgie skal finansieres. Det var jo trafikministerens

svendestykke. Man kom og sagde: Vil I have for 4 mia. kr. af det, I allerhelst vil have?

Det vil jeg da egentlig godt lige høre, eller synes hr. Heiselberg – det ser vi også frem til – at det er helt trygt at sige: Det er sådan almindelige fremskrivninger. Er det sådan, man finansierer hos Venstre?

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Ja.

Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):

Så er det hr. Ole M. Nielsen som ordfører.

Ole M. Nielsen (KRF):

Jeg skal sige meget kort, at vi kan tilslutte os forslaget her. Men så lige en kommentar til den debat, der var om elektrificeringen op igennem Jylland, hvor hr. Ikast, som nu har forladt salen, udtalte sig på samtlige jydere vegne om, at vi blev snydt, når ikke vi fik el til Århus.

Han har altså ikke fået fuldmagt til at udtale sig på mine vegne. Og jeg er helt sikker på, at det kniber gevaldigt med opbakningen i den nordlige og nordvestlige og vestlige del af Jylland til det udsagn. Vi er nemlig mere interesse-rede i at få nogle tog at køre i end at have nogle elledninger hængende. Det skal jeg hilse og sige.

Men vi kan tilslutte os forslaget her.

Mogens Andreassen (UP):

Forslaget om ophævelse af projekteringsloven om udretning af jernbanestrækningen fra Eriknauer til Horsens og fra Horsens til Skanderborg er efter min opfattelse ganske tilfredsstillende.

Jeg er glad for, at trafikministeren er mere fremsynet end den tidligere minister, når det drejer sig om ændringer i den kollektive trafik, hvor der tages højde for både økonomi, de rette linjeføringer og brugernes behov. Og jeg forventer, at ministeren lever op til at løse de opgaver, der ligger i forhold til jernbanestrækninger, der er omfattet i forslaget, men samtidig også, at man tager fat på elektrificeringen til Århus.

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg vil da gerne sige tak for den vistnok overvejende positive stillingtagen til det her banebrydende forslag. Sådan opfattede jeg det. Jeg kan også konstatere, at selv med hensyn til forslag, som burde være enkle, er følelserne stærke, også