

ejendom beliggende inden for det område, der er omfattet af denne projekteringslov.

Under henvisning hertil kan Dansk Folkeparti støtte det foreliggende forslag.

Arne Melchior (CD):

Det her forslag kan man kun gøre én ting med, og det er at vedtage det. Og det vil CD gerne medvirke til.

Så skal jeg i øvrigt i anledning af den debat, vi lige har overværet, bare oplyse, at Trafikudvalget har en plan om til efteråret at gennemføre en høring om den generelle og overordnede jernbanestruktur i Danmark nu og fremover. Det tror jeg vil bringe mange ting på plads og oplyse mange mennesker om sammenhængene.

Inger Marie Bruun-Vierø (RV):

Projektet om udretning af den østjyske længdebane, der snor sig gennem Jylland fra Fredericia til Århus, omhandler en skinnestrækning fra 1860'erne. Og den kunne såmænd godt trænge til et løft.

Men det viste sig at vække meget stor borgermodstand på dele af strækningen. En gruppe kaldet »Borgerne på Banen« lobbiede stærkt imod projektet. Da det samtidig endte med at blive dobbelt så dyrt, har synspunktet været, at man kunne bruge pengene andre steder, der også trængte til et kraftigt løft.

Beslutningen om at opgive udretningen af den østjyske længdebane, der hænger tæt sammen med elektrificeringsprojektet mellem Fredericia og Århus, blev reelt truffet ved trafikforliget i efteråret 1999. Man har af mange grunde, her også økonomiske, valgt i stedet at bruge en del af disse investeringskroner til reparation og genopretning af det danske skinnenet samt indkøb af en helt ny togflåde, som alle danskere får glæde af.

Det skete som sagt ved trafikforliget i 1999, der gav gode tog til alle, og som samtidig afsatte penge til genopretning af det danske skinnenet, der var nedslidt og dårligt vedligeholdt.

Fra Det Radikale Venstres side kan vi støtte forslaget.

Søren Kolstrup (EL):

Normalt foretrækker Enhedslisten jo, at det er anlægslove for motorveje, der ophæves. Men det er alligevel med tilfredshed, at vi kan støtte det her forslag ud fra én betragtning, nemlig at det er medvirkende til at fjerne alle de vilde planer, der på et vist tidspunkt var i den Nyruple-

dede regering med hensyn til højhastighedstog i Danmark.

Planerne om udretning af en række jyske banelinjer og reel nedlæggelse af en række stationer er en forkert strategi for jernbaneudbygningen. Som det også kom til udtryk i den seneste jernbanaftale fra 1999, er den bedste satsning for den kollektive jernbanetrafik at udvide jernbanenettet med flere forbindelser, ikke mindst nærbaner, der kan medvirke til at dæmpe bilpendlingen ind og ud af vore større byer.

Højhastighedsvisionerne hører ikke hjemme på den danske togs scene. Det medvirker til at styrke metropoler og modvirker en decentraliseret samfundsudvikling, hvor regionerne har en nogenlunde ligelig udvikling.

Man kunne så sige: Jamen hallo, hvad med elektrificeringen, når den nu er blevet bragt tilbage? Der vil jeg gerne tilkendegive, at Enhedslisten er meget interesseret i elektrificering. Vi er meget interesserede i den, og hvis det virkelig skulle være muligt at få en sådan igennem, så overlader vi gerne de overflødige IC3-tog til Vestjylland og Midtjylland i stedet for i den region at eksperimentere med farlige udbudsregler, som kan devaluere togtrafikken på det område.

Jeg skal så tilkendegive om elektrificering, at Enhedslisten altid er indstillet på at medvirke til en finansiering af de love, som vi er med til, og herunder anviser vi også, hvordan man finansierer elektrificering. Vi henviser ikke blot til det – det være sagt bl.a. til protokollen og af hensyn til historieforskningen – som Venstre gjorde det under jernbanerammeaftalen, ved at sige: Nå jo, men vi tror nok, vi kan hente pengene ved at sælge ud af Banestyrelsen.

Sådanne forslag vil vi aldrig være med til. Det var Venstres politik dengang. Man mente, at man kunne få det her igennem ved at fodre hunden med hundens egen hale.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg kan jo godt forstå, at hr. Søren Kolstrup har et forklaringsproblem. Når man tænker tilbage på de flammende indlæg, som hr. Søren Kolstrup sammen med fru Margrete Auken har holdt netop om elektrificeringen, så er det selvfølgelig svært at skulle ud at forklare, at nu har man lavet en rammeaftale, og så har man skrinlagt det med elektrificeringen.

Men jeg vil gerne sige, at de aftaler, som vi har indgået – sådan vil det altid være – står vi altid