

Rigsrevisionen finder denne beslutning tilfredsstillende, og resultatet af denne drøftelse vil blive meddelt Rigsrevisionen.

Spm. nr. S 2280

Til trafikministeren (28/3 01) af:

Peter Skaarup (DF):

»På hvilken måde forventes det, at Postens MailHouse kan afvikle sit underskud fra 1999 og 2000 på 80 mio. kr., når det af Rigsrevisionens rapport fremgår, at underskuddet er betydeligt set i forhold til omsætningen?«

Begrundelse

Rigsrevisionens rapport vedrørende Post Danmarks MailHouse viser en klar kritik af problemerne med store underskud og konkurrenceforvridning. Det er efter spørgerens opfattelse afgørende, at regeringen sikrer, at skatteyderne ikke pøser penge i underskudsgivende projekter, der er med til at udkonkurrere private virksomheder med samme arbejdsområder.

Svar (6/4 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

I Rigsrevisionens beretning om Post Danmark MailHouse's økonomi på siderne 17-18 er beskrevet en handlingsplan, der er iværksat med henblik på at rette op på økonomien i MailHouse.

Handlingsplanen omfatter:

- Bemandingen i Post Danmark MailHouse skal reduceres med 50 medarbejdere, således at bemandingen kommer ned på 95.
- Der skal ske udflytning og samling af aktiviteterne i Post Danmark MailHouse på Amager.
- Post Danmark MailHouse's arealbehov tilpasses den nye organisation, og overskydende areal skal udlejes til anden side.
- Der skal foretages en lønsomhedsanalyse af løbende kontrakter. Ikke lønsomme kontrakter opsiges, med mindre der kan opnås lønsomhed ved højere betaling fra kunden.
- Salgs- og markedsaktiviteter flyttes til postområderne.

Herudover kan det anføres, at Post Danmark har iværksat en tilbundsgående gennemgang af MailHouses forretningsgange og procedurer. Post Danmark har tillige besluttet, at produktionen i Mailhouse skal certificeres efter ISO 9001-standarden. Arbejdet hermed er påbegyndt.

Ud fra de igangsatte initiativer er det Post Danmarks opfattelse, at der kan opnås break-even i løbet af 2002. Post Danmark oplyser, at man er fast besluttet på, at den lagte plan herfor skal realiseres.

Post Danmark oplyser desuden, at såfremt den løbende opfølgning viser, at der måtte være behov herfor, vil de nødvendige konsekvenser for en fortsat realisering af dette mål blive draget.

Det kan tilføjes, at Trafikministeriet vil følge udviklingen i økonomien i Post Danmark MailHouse.

Spm. nr. S 2281

Til trafikministeren (28/3 01) af:

Peter Skaarup (DF):

»Har Postens MailHouse måttet optage lån for at dække sit underskud de sidste to år, og er det sket hos Post Danmark?«

Begrundelse

Rigsrevisionens rapport vedrørende Post Danmarks MailHouse viser en klar kritik af problemerne med store underskud og konkurrenceforvridning. Det er efter spørgerens opfattelse afgørende, at regeringen sikrer, at skatteyderne ikke pøser penge i underskudsgivende projekter, der er med til at udkonkurrere private virksomheder med samme arbejdsområder.

Svar (6/4 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Post Danmark har oplyst følgende vedrørende spørgsmål S 2281:

»Det skal indledningsvis fastslås, at Post Danmark Mailhouse er en del af Post Danmark. MailHouse er således ikke en selvstændig juridisk enhed, som kan optage lån. Behov for eventuel låneoptagelse vurderes og styres således