

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af 20. marts 2001 af spørgsmål nr. S 1901 fra samme spørger.

Det tilføjes, at Justitsministeriet på grund af tavshedspligten ikke har mulighed for at meddele fortrolige oplysninger vedrørende en konkret sag ved besvarelse af spørgsmål, som er stillet i henhold til forretningsordenens § 20.

### Spm. nr. S 2249

Til indenrigsministeren (27/3 01) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Vil ministeren tage initiativ til en forbedring af kommunikationssystemerne mellem de forskellige redningsinstanser i Danmark, så for eksempel Falck og de lokale brandvæsener bedre kan kommunikere sammen med henblik på at undgå tidsspilde i vigtige redningsaktioner?«

### Begrundelse

De forskellige redningsinstanser i Danmark har forskellige kommunikationssystemer, hvilket ofte giver anledning til problemer i situationer, hvor større redningsopgaver skal løses hurtigt. Tiden er en vigtig faktor i alle redningssituationer og en u hensigtsmæssig og langsommelig kommunikation mellem forskellige instanser kan forsinke redningsindsatsen med risiko for tab af menneskeliv.

Dagbladet BT bragte mandag den 12. marts 2001 en artikel om, at radioknasekoster livsvigtig tid. Blandt andet menes det, at der gik livsvigtig tid tabt i forbindelse med dødsulykken ved Roskildefestivalen i 2000. Det er spørgerens opfattelse, at radiokommunikationen mellem redningsinstanser, politi m.fl. må forbedres betydeligt.

Der findes mange moderne kommunikationssystemer, og spørgeren skal med spørgsmålet opfordre ministeren til at tage initiativ til, at kommunikationssystemerne moderniseres med henblik på hurtigere kommunikation og minimering af tidsspilde.

### Svar (9/4 01)

**Indenrigsministeren (Karen Jespersen):**

Som indenrigsminister har jeg ansvaret for det statslige redningsberedskab, som ledes af Beredskabsstyrelsen. Beredskabsstyrelsen er endvidere bemyndiget til at føre tilsyn med det kommunale redningsberedskab.

Den samlede indsats ved større fredstidsskader koordineres af politimesteren. Amtskommunerne varetager ambulanceberedskabet, der i øvrigt hører under Sundhedsministeriets område. Det påhviler kommunalbestyrelsen at varetage den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet.

De enheder, der indsættes på et skadested, herunder fra det kommunale redningsberedskab og de statslige beredskabscentre, politiet og ambulanceberedskabet, medbringer hver især deres eget kommunikationsudstyr. For at kunne etablere en fælles kommunikation med henblik på koordinering af indsatsen ved større ulykker råder politi, det kommunale redningsberedskab og de statslige beredskabscentre over skadestedsradioer. Enheder, der ikke selv medbringer en skadestedsradio, vil efter det oplyste kunne få udleveret en sådan i forbindelse med større indsatser.

Endvidere kan bl.a. de statslige beredskabscentre i tilfælde af større ulykker stille en kommandovogn med yderligere kommunikationsudstyr til rådighed for de indsatte enheder.

Der har været peget på, at en øget samordning og kommunikation ville kunne opnås ved overgang til en fælles digital teknologi, TETRA, der er en europæisk standard for radionetværk til nødtjenester og beredskab. Telestyrelsen udbød i december 2000 etableringen og driften af TETRA og har den 2. april 2001 på baggrund af udbudsrunderen givet selskabet Motorola tilladelse til at drive netværket. Beredskabsstyrelsen har rådgivet Telestyrelsen med at fastsætte de beredskabsmæssige krav til netværket.

Den fulde beredskabsmæssige gevinst ved TETRA eller et andet fælles system opnås først i det øjeblik, systemet anvendes af hovedparten af beredskabsmyndighederne og øvrige indsatte enheder. En eventuel indførelse af TETRA vil imidlertid bero på de enkelte myndigheders og organisationers vurdering af de tekniske og økonomiske konsekvenser ved at skulle opgive egne kommunikationssystemer for at kunne overgå til et nyt fælles system.