

forsynet med cirkulatorer, skal fortsat være forsynet med cirkulatorer for lovligt at kunne benyttes i Danmark. Det kan oplyses, at Telestyrelsen for tiden behandler en række sager vedrørende lokalradiosendere, hvor det i forbindelse med Telestyrelsens inspektion bl.a. er konstateret, at den cirkulator, der er en forudsætning for senderens typegodkendelse efter prøvningsbestemmelserne fra 1987, manglede. Disse sager vedrører således bl.a. overtrædelse af vilkåret om benyttelse af typegodkendt materiel.

Prøvningsbestemmelserne fra 1987 blev i 1996 afløst af nye tekniske bestemmelser for lokalradiosendere, der var baseret på en fælles-europæisk standard for FM-radiofonisendere fastlagt af ETSI, det europæiske tele-standardiseringsinstitut. Efter disse nye bestemmelser var brug af cirkulator normalt ikke påkrævet, for at senderen kunne passere typeprøvningen.

De tekniske bestemmelser blev afskaffet i april 2000 i forbindelse med implementeringen af radio- og teleterminaldirektivet i dansk lovgivning. Efter de i dag gældende bestemmelser skal producenter og leverandører sikre, at lokalradiosendere, der er fremstillet efter april 2000, overholder en række væsentlige tekniske krav. Disse krav vil i almindelighed kunne opfyldes uden brug af cirkulator.

Telestyrelsen kan oplyse, at de hidtil konstaterede tilfælde af lokalradiostationers forstyrrelse af flyenes elektroniske navigations- og kommunikationssystemer skyldtes lokalradiosendere, der ikke overholdt de i frekvenstilladelsen fastsatte vilkår for den maksimalt tilladte udstrålede effekt fra sendeantennen og/eller manglende overholdelse af grænsen for det maksimalt tilladte frekvenssving.

Det kan afslutningsvis oplyses, at i specielle tilfælde, hvor flere FM-radiofonisendere benytter den samme lokalitet, kan der være behov for at benytte cirkulatorer eller filtre for at undgå, at gensidig påvirkning mellem senderne giver anledning til udsendelse af signaler på andre frekvenser end de anviste. Det er lokalradioernes ansvar at sikre, at der i sådanne specielle tilfælde træffes de nødvendige foranstaltninger til at undgå forstyrrelser, f.eks. ved eftermontering af cirkulatorer på sendere, der ikke fra producentens eller leverandørens side har en sådan indbygget.«

Telestyrelsens svar giver mig ikke anledning til bemærkninger.

### Spm. nr. S 2324

Til socialministeren (2/4 01) af:

**Preben Rudiengaard (V):**

»Vil ministeren medvirke til en ændring af bekendtgørelsen vedrørende invalidebiler jf. serviceloven, således at det ved tildelingen af invalidebiler ikke længere er et krav, at bilen er ny, og vil ministeren herunder svare på, om ministeren mener, at den nuværende retstilstand på området er rimelig?«

### Begrundelse

Skærbæk Kommune har netop fået en invalidebil tilbage, idet brugeren er afgået ved døden. Bilen er en Ford Transit, som blev indregistreret den 13. marts 2000 og prisen var dengang ca. 148.000 kr., og der er indsat handicapudstyr for ca. 100.000 kr. Bilen fremstår i dag som ny, og den har kørt ca. 23.000 km.

Bilen er købt uden afgift.

Da bilen ifølge gældende lovgivning ikke må genudleveres til en anden godkendt/bevilget bruger, skal kommunen nu afhænde bilen. Ved forespørgsel til autoriseret Ford-forhandler har kommunen fået et tilbud på 40.000 kr. for bilen. Vedrørende handicapudstyret vil leverandøren gerne fjerne/afmontere dette uden omkostninger for kommunen på betingelse af, at leverandøren beholder udstyret, liften m.v. Kommunen kan på denne konto således imødesee et tab på ca. 200.000 kr., hvilket spørgeren ikke finder rimeligt. Særligt ikke, når opmærksomheden henledes på, at det ikke er første gang, at Skærbæk Kommune står i denne situation.

### Svar (5/4 01)

**Socialministeren (Henrik Dam Kristensen):**

Jeg kan indledningsvis oplyse, at efter reglerne i Socialministeriets bekendtgørelse om støtte til køb af bil efter servicelovens § 99 er det et vilkår, at lånet anvendes til køb af en fabriksny bil. Der kan dog ydes støtte, hvis ansøgeren eller en person inden for husstanden har købt bilen fabriksny inden for det sidste år. Fristen regnes fra bilens registrering.

I den forbindelse kan det oplyses, at vilkåret blandt andet er begrundet i, at der af hensyn til såvel kommunen som til ansøgeren bør være størst mulig sikkerhed for, at restgælden på lå-