

dende er sammenfald imellem begrebet »mad med hjemmefra« og sjaskede madpakker, hvor leverpostej er hovedingrediensen.

Den manglende forståelse for gode spisevaner ses ligeledes af den øgede omsætning af industrimad med masser af både naturlige og kunstige tilsætningsstoffer og af den stigende omsætning af junk-food.

Svar (3/4 01)

Fødevareministeren (Ritt Bjerregaard):

Som det fremgår af Regeringens Fødevarepolitiske Redegørelse II, som var til debat i Folketinget den 15. marts 2001, vil regeringen styrke indsatsen for at sikre befolkningen den viden, der er nødvendig for at fremme sunde og gode kostvaner.

Middellevetiden i Danmark er steget de seneste år, men ikke så meget som i de andre europæiske lande. Det er derfor vigtigt, at der gøres en samlet og koordineret indsats over for alle befolkningsgrupper, men børn, ældre og syge på hospitalerne er specifikke målgrupper.

Den viden og kompetence om god ernæring og tilberedningen af sund mad, der tidligere helt naturligt blev overført fra generation til generation i husholdningerne, er i dag desværre blevet svækket. Denne viden og kompetence vil imidlertid kunne udvikles bl.a. i hjemkundskabsundervisningen i skolen. Da skolerne henhører under undervisningsministerens ressortområde, må jeg imidlertid henvise hertil vedrørende spørgsmålet om bedre undervisning i emnet i skolen.

Jeg kan oplyse, at Fødevareministeriet de seneste år har gennemført kampagner til bl.a. nedsettelse af befolkningens fedtindtag og fremme af befolkningens indtag af frugt og grønt som del af en fedtfattig kost (kampagnen »6 om dagen« og »frugtkvarter« i skolerne).

Udviklingsprojekterne »firmafrugt« og »ugepakker« under projektet »6 om dagen« vil snarest blive sat i gang, ligesom der planlægges et kommende samarbejde mellem Sundhedsstyrelsen og »6 om dagen«-sekretariatet. Projektet vil blive fulgt op som en del af »6 om dagen«-kampagnen.

Der satses desuden på informationstiltag over for en række udvalgte målgrupper som børn, børnefamilier, unge og ældre samt skoler, kantiner og storkøkkener på arbejdspladser og institutioner. Fødevareministeriet vil desuden

opprioritere informationsindsatsen på ernæringsområdet fremover.

Spm. nr. S 2335

Til trafikministeren (4/4 01) af:

Ole M. Nielsen (KRF):

»Vil ministeren vurdere mulighederne for at forbedre trafikforholdene omkring Limfjordstunnelen?«

Begrundelse

Mange stedkendte og erfarne billister har den opfattelse, at de tilbagevendende kødannelser nord og syd for tunnelen, i de tilfælde hvor de ikke skyldes trafikuheld eller spærrede vejbaner, i mindre grad skyldes manglende kapacitet i rørene end manglende kapacitet på motorvejen i forbindelse med de sammenfletninger af veje, der sker før tunnelen.

Svar (11/4 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

På grundlag af trafiktællinger vurderer Vejdirektoratet, at på motorvej E 45 ved Aalborg mellem frakørsel 20, Bouet, og frakørsel 22, Nørresundby C kan trafikken specielt om morgenen på hverdage i sydlig retning ligge tæt på kapacitetsgrænsen. Dette kan resultere i periodevis kødannelse.

Ved trafikforliget den 24. januar 2001 er der sket en prioritering af ressourcerne på vejområdet, således at ressourcerne sættes ind på anlægsinvesteringer der, hvor behovet for forbedringer af statsvejnettet af hensyn til fremkommelighed, miljø og trafikikkerhed er størst.

På baggrund af de givne oplysninger om trafikbelastningen omkring Limfjordstunnelen finder jeg således ikke, at der er aktuelle trafikale faktorer, som kan begrunde en eventuel udbygning af statsvejnettet ved Limfjordstunnelen, men jeg følger nøje den trafikale udvikling i området.

At der er indgået et trafikforlig, er ikke til hinder for, at der senere kan træffes nye beslutninger om investeringer i statsvejnettet, hvis der