

Set i forhold til den mindre skibsfart er der en udvikling på vej mod større skibe og dermed større uddannelsesbehov.

På denne baggrund er uddannelsessystemet blevet ændret, således at der såvel på dæks- som på maskinsiden er muligt at opgradere sin uddannelse til de større skibstyper.

Endelig er der ved at blive introduceret en »dual-purpose« officersuddannelse (både dæk og maskine) for officerer på de mindre skibe på samme måde som for de store skibe.

Dør til Dør projektet

Søfartsstyrelsens Dør til Dør projekt tog udgangspunkt i transport af højværdivarer, fx halvfabrikata og færdigvarer, hvor der i fremtiden forventes en stor vækst. Her er skibsfartens andel lille i modsætning til skibsfartens traditionelle markeder med transport af kul, korn, metal og andre lavværdiprodukter. I transporten af højværdivarer indgår ofte trailere og containere samtidig med, at der er behov for sammenhængende transporter fra dør til dør.

En sådan transportform stiller krav om, at små og mellemstore transportvirksomheder, herunder den mindre skibsfart, kan samarbejde i sammenhængende transportkæder.

På denne baggrund er der som led i Dør til Dør projektet udviklet en række konkrete værktøjer, dvs. brugsanvisninger, som erhvervet kan benytte sig af. Brugsanvisningerne indeholder en viden, som man ellers normalt kun erhverver sig ved at drive en større virksomhed.

Mulighedsundersøgelsen om den mindre skibsfart
Søfartsstyrelsens mulighedsundersøgelse for etablering af økonomisk bæredygtige miljøer for den mindre skibsfart blev oversendt til Erhvervsudvalget den 9. marts 2001. Rapporten viser, at den mindre skibsfart befinder sig i en alvorlig situation, og at der ikke findes nogle lette løsninger. Undersøgelsen har taget udgangspunkt i rederierne på Ærø og et enkelt i Svendborg.

Opgjort efter skibets størrelse viser undersøgelsen, at mindre skibes indtjeningssevne er markant dårligere end de stores. En væsentlig forklaring er, at der er tale om et meget konkurrencepræget marked med mange bud på den enkelte transportopgave. Dette stiller krav om, at den mindre skibsfart bevæger sig mod markeder, der giver grundlag for en større værditilvækst.

På denne baggrund peges på, at forretningsudvikling, kompetenceudvikling samt finansie-

ring og kapital er nøglen til fremtiden for den mindre skibsfart. Dette stiller samtidig krav om en strukturudvikling, så erhvervet i langt højere grad end hidtil kan komme til at indgå i samlede transportløsninger.

Med den omstilling, som den mindre skibsfart skal igennem i de kommende år, er det nødvendigt med en yderligere kapitaltilførsel. På denne baggrund har Søfartsstyrelsen igangsat et arbejde med branchen for at skabe et innovationsfinansieringsinstitut, som skal være med til at finansiere den nødvendige forretnings- og kompetenceudvikling. En sådan finansieringsform medfører også en ledelsesmæssig styrkelse af rederierne, typisk på bestyrelsesniveau.

Det er det lange seje træk med udgangspunkt i forretningsudvikling og kompetenceudvikling, der er vejen fremad. En sådan udvikling er samtidig afgørende for at kunne tiltrække den nødvendige finansiering og kapital.

Samtidig peger rapporten på, at initiativet ligger hos erhvervet selv.

På denne baggrund er det aftalt med Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre Skibe og Danmarks Skibsmæglerforening, at foreningerne internt diskuterer rapporten. Herefter tages der en drøftelse med Søfartsstyrelsen om iværksættelse af udviklingsprojekter m.v., idet styrelsen vil deltage i arbejdet i det omfang, der er behov herfor.

Spm. nr. S 2255

Til sundhedsministeren (27/3 01) af:

Yvonne Herløv Andersen (CD):

»Hvad agter ministeren at foretage sig for at ændre ved den monopolsituation, der hersker på ambulanceområdet, og har ministeren eksempelvis planer om at bringe amternes ambulancekørsel og i særdeleshed aftalerne med Falck ind i de kommende forhandlinger om økonomien på det kommunale område?«

Begrundelse

Det er ikke nogen nyhed, når det nu bringes frem i Politiken den 25. og 26. marts 2001, at Falck har monopol på ambulancekørsel uden for København. Konkurrencestyrelsen har således tidligere kritiseret den manglende konkurrence