

(Kort bemærkning).

**Frank Aaen (EL):**

Det lyder jo meget udmærket og tilforladeligt. Men når man så ser forslaget nærmere igennem, viser det sig, at der er et provenutab. Det vil sige, at det bliver billigere, og at afgiften falder, og det vil sige, at det endnu en gang bliver billigere at transportere gods på vejene. Det er endnu en gang en fordel for godstransport på vejene. Den er ikke stor, men den er der.

Derfor er mit spørgsmål til den socialdemokratiske ordfører: Kunné man ikke have lavet denne her ændring og samtidig sikret, at vi i hvert fald ikke fik et provenutab? Provenutabet betyder jo altså, at der kommer flere lastbiler på vejene.

(Kort bemærkning).

**René Skau Björnsson (S):**

Vores udgangspunkt for at sige god for det her lovforslag er, at vi siger, at vi skal animere, at vi skal tilstræbe, at vognmænd bruger vogne med flere aksler, fordi det giver en lavere slitage på vejene og dermed også færre udgifter. Så kan vi i en anden sammenhæng tale om det samlede afgiftsprovener, som staten får ind. Her har vi altså haft et andet hensyn at tage.

(Kort bemærkning).

**Frank Aaen (EL):**

Jamen det hensyn kunne man da sagtens have taget, nemlig at sørge for, at man bruger de lastbiler, der slider vejene mindst, uden at man samtidig havde foræret lastvognserhvervet 6,5 mio. kr. om året.

**Kristian Jensen (V):**

I Venstre synes vi, at det er et glimrende og velvalgt forslag, der netop sikrer, at de lastbiler, der slider mindst på vejene, også er mindst afgiftsbelagte på vejene.

I Venstre deler vi overhovedet ikke hr. Frank Aaens bekymringer for, at det her skulle betyde et skift fra godstransport til lastbiltransport.

For det første er godstransporten i Danmark i forvejen så lille, at det ikke vil få nogen særlig stor betydning, når man snakker om godstransport på skinner. Langt det meste ligger i forvejen på vejene, og da må det være en fordel, at det er sådan, at de lastbiler, der belaster vejene mindst, også er de mest økonomisk rentable at købe.

Samtidig er det sådan, at lastvognserhvervet er et erhverv, der er på vej til udflagning her i

Danmark, og derfor er der behov for at give en håndsrækning.

Selv om håndsrækningen her kun er på 6,5 mio. kr., så synes vi i Venstre, det er fint, at den går den vej. Man sænker provenuet i stedet for det alternativ, som hr. Frank Aaen måske har foretrukket, nemlig at man hæver provenuet alle mulige andre steder og dermed beskattet et erhverv yderligere.

(Kort bemærkning).

**Frank Aaen (EL):**

Alle partier, selv partiet Venstre, har gennem tiderne sagt, at det er en god idé, at vi får godset væk fra vejene, ud på havet eller på skinner. Det er der bred politisk enighed om.

Men alt det, man gør konkret, går i den modsatte retning. Det gælder bygning af motorveje i hobetal, som først og fremmest fyldes op med lastbiler. Det gælder, at man har en havneafgift; når et skib kommer i havn, så betaler de afgift, når de afleverer deres gods, men når lastbilen kommer for at hente godset, betales der ikke afgift.

Sådan kunne man nævne eksempel efter eksempel, og her er bare et eksempel mere, der viser, at man siger det ene, der skal lyde miljøpænt, og i praksis gør det modsatte.

Jeg vil gerne sige igen, at dette lovforslag godt kunne være lavet på en måde, så man tilgodeså de mest miljøvenlige lastbiler, hvad angår vejslid, og så samtidig sørgede for, at der ikke var et provenutab.

(Kort bemærkning).

**Kristian Jensen (V):**

Det er min klare opfattelse, at det her ikke vil flytte et eneste stykke gods fra skinner til vej, ikke et eneste stykke gods. Det vil blot betyde, at vognmandserhvervet i stedet for at køre med de billige lastbiler, som i dag er billigere, men som belaster vejene mere, skifter til at køre med nogle andre lastbiler, som belaster vejene mindre.

Det må da også for Enhedslisten være en fordel, at den belastning og den transport, der er, er mindst mulig, i stedet for at tro på, at man gennem så lille et beløb som 6,5 mio. kr. flytter et eneste stykke gods fra vej til skinner.

Der skal langt andre midler til. Der skal nogle bedre transportmuligheder for godstransporten på skinnerområdet. Der skal nogle hurtigere veje ned igennem Europa. Og vi skal først og fremmest have et klart billede af: Hvad er det for