

øvrigt indgår i en sådan handel, og den forventer jeg afsluttet ret hurtigt.

Arne Melchior (CD):

Trafikministeren plejer at udtale sig noget mere klart. »Ret hurtigt« står jo ikke for ret meget, når det altså er måneder, der her er tale om, før denne strækning på ny er udsat for en ganske betydelig risiko.

Det andet, jeg vil sige, er, at det er meget godt at regne med centimeter og meter i højden, men jeg spurgte faktisk til kroner og øre. Jeg går ud fra, at en overgang til amtet af denne strækning ikke vil betyde, at staten undslår sig for den halvdel af omkostningerne, som er nødvendige. Kunne ministeren gøre sit svar også på dette punkt lidt mere klart?

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Når det er sådan, at jeg ikke kan være mere præcis, er det, fordi forhandlingerne pågår, men vi er enige om, at de skal afsluttes. Vi er også enige om, at i det indgår en vurdering af statens andel til reparation af dæmningen modregnet de aktiver, som så i givet fald går med ind i en eventuel handel.

Man skal huske på, at det, det drejer sig om, er, at dæmningen er særlig følsom, fordi amtet i 1963 udvidede vejen fra 6 m til 11 m, uden at man derved bredte det underste ud. Derfor er den særlig sårbar, og det er det, hele striden har stået om historisk, men nu løser vi det, og det bliver løst hurtigt.

Jeg er enig med spørgeren i, at det er uacceptabelt, at det ikke bliver løst. Derfor er vi enige om, at dæmningen overgår til Sønderjyllands Amt på vilkår, som jeg regner med, vi bliver enige om.

Arne Melchior (CD):

Jeg takker for dette lidt mere klare svar, og jeg forlanger ikke dato på. Jeg skal ikke forstyrre ministerens forhandlingsposition over for amt og kommune, men jeg vil så gerne for mit vedkommende afslutte med at opfordre til, at staten skal vedkende sig sit ansvar for den strækning.

Jeg ved ikke, om trafikministeren har haft fornøjelsen af at opholde sig på Rømø. Den er virkelig et og flere besøg værd, og jeg synes, at vort ørige skylder at holde denne faste forbindelse i en god stand, og staten må stå op til sit ansvar dér.

Men så vil jeg da helt afslutningsvis udfritte ministeren: Har ministeren nogen sinde tænkt

tanken om, at dæmningen måske er for forgænelig og for udsat for det vejr, som jeg er så glad for, og som vi nu engang har her i landet, og at det i virkeligheden er en bro, der skal til på lidt længere sigt? Jeg ved ikke, om ministeren har en kommentar til det i dag?

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg kan sige til spørgeren, at jeg har været på Rømø op til flere gange, og jeg deler helt opfattelsen af, at det er et sted, der er værd at besøge.

Det er også sådan, at man skal være opmærksom på, at dæmningen er at betragte som en vej, i det her tilfælde en amtsvej, altså med et statsligt underlag.

Det er sådan, at i forbindelse med de undersøgelser, der har været omkring stormskader og stormsikring af de syd- og sønderjyske diger, er det også blevet vurderet, hvorvidt man skulle åbne dæmningen, altså lave den til en bro. Det har man ikke fundet, i hvert for indeværende, fra Kystdirektoratets side, var umagen værd i forhold til den udgift, det i øvrigt ville være at reparere dæmningen. Så det, det går ud på, er, at Sønderjyllands Amt får det fulde ansvar, og at staten vedstår sin del deraf.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. US 74

Frank Dahlgaard (UP):

I det sidste nummer af Ugeskrift for Læger beskæftiger man sig med demente bilister, typisk ældre mennesker. Og antallet er voksende. Det, der beskrives i Ugeskrift for Læger, er det forhold, at den obligatoriske lægeundersøgelse for de mennesker, der er fyldt 70 år, ikke er god nok til at opfange de mennesker, som er demente. De kan også klare en vejledende køreprøve på nogle dage, hvor de har nogle bedre øjeblikke. Hvorledes opfanger man dette trafikikkerhedsmæssige problem?

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg er enig med spørgeren i, at det er et alvorligt problem. Det er ikke noget nyt problem. Derfor er det også sådan, at Færdselsstyrelsen i forbindelse med en generel vurdering af kørekort og køreuddannelsen præcis er i færd med at vurdere spørgsmålet om læge, lægeerklæringer og lægeundersøgelser af ældre mennesker, herunder den generelle 70-års-grænse, men specielt