

Den første sag på dagsordenen var:

**1) Indstilling fra Udvalget til Valgs Prøvelse.  
(Godkendelse af ny stedfortræder).**

**Formanden:**

Fra Udvalget til Valgs Prøvelse har jeg modtaget indstilling om, at 1. stedfortræder for Socialdemokratiet i Viborg Amtskreds, fhv. minister Bjørn Westh, godkendes som midlertidigt medlem af Folketinget fra og med den 17. april 2001, under Anna-Marie Hansens fortsatte orlov.

Indstillingen sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

Udvalgets ovennævnte indstilling vedtoges enstemmigt med 101 stemmer.

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Spørgsmål til ministre.**

**Spørgetimen**

**Formanden:**

Til at besvare spørgsmål i dag har statsministeren udpeget trafikministeren og sundhedsministeren.

Indtil dette øjeblik er anmeldt to hovedspørgsmål til trafikministeren:

1. Arne Melchior
2. Frank Dahlgaard

Ønsker flere at tilmelde sig som hovedspørgsmål? (Ophold). Det er ikke tilfældet. Så vil de pågældende to medlemmer få ordet i den rækkefølge, de er nævnt.

Indtil dette øjeblik er anmeldt fem hovedspørgsmål til sundhedsministeren:

1. Henriette Kjær
2. Jørgen Winther
3. Preben Rudiengaard
4. Tove Fergo
5. Gyda Kongsted

Ønsker flere at tilmelde sig som hovedspørgsmål? (Ophold). Det er ikke tilfældet. Så vil de på-

gældende fem medlemmer få ordet i den rækkefølge, de er nævnt.

Den første spørger er hr. Arne Melchior til trafikministeren.

Vi må have mere ro i salen!

**Spm. nr. US 73**

**Arne Melchior (CD):**

Det er nok ikke trafikministeren helt ubekendt, at jeg er de faste forbindelsers mand. Men jeg skal erindre om eller gøre opmærksom på, at det ikke behøver at være en fast forbindelse på 18-20 km, for at den kan have CD's og min interesse.

Derfor vil jeg i dag gerne fritte trafikministeren ud om dæmningen til Rømø, som er i en elendig forfatning. Og vi var heldige sidste efterår og vinter at slippe for de allerværste storme. Men hvis ikke denne dæmning repareres og endda grundigt i indeværende forår og den kommende sommer, så har vi altså risikoen igen til det derefter kommende efterår. Og derfor vil jeg spørge: Hvad tøves der for?

Det er blevet mig berettet, at man på stedet venter på ministerens besked om, hvorvidt staten vil betale halvdelen, og den anden halvdel så skal deles i to tredjedele til amtet og en tredjedel til kommunen. Men disse kan ikke gå i gang med arbejdet og ikke bevilge pengene, før statens situation er gjort op. Kan vi få den gjort op i dag?

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Jeg er fuldt bekendt med, at hr. Arne Melchior er de faste forbindelsers mand. Jeg er også helt bekendt med, at den pågældende faste forbindelse er lidt usikker, forstået på den måde, at den er blevet angrebet af hårdt vejr. Det har jeg haft flere møder med Sønderjyllands amtsborgmester om, senest den 20. november, og det, vi er enige om, er, at der skal forhandles om, at dæmningen skal overgå til Sønderjyllands Amt, så vi ikke har den diskussion om, hvem der har ansvaret for vedligeholdelse af dæmningen.

Det er sådan, at aftalen er så aparte, at staten har ansvaret for den nederste, altså den underste, del af dæmningen, mens amtet har ansvaret for den øverste. Og det er normalt den øverste, der bliver skadet, hvis vandet stiger hurtigt nok, så derfor: I stedet for, at vi skal fortsætte den diskussion, så er vi enige om, at dæmningen skal overgå til amtet, hvor man så indregner de eventuelle vedligeholdelsesudgifter og aktiver, som i