

## Spm. nr. S 2229

Svar (2/4 01)

Til miljø- og energiministeren (23/3 01) af:

**Kristen Touborg (SF):**

»Vil ministeren oversende en investeringsoversigt fra Miljø- og Energistyrelsen m.v. vedrørende fælles biogasanlæg, udspecificeret på de enkelte biogasanlæg?«

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Jeg kan henvide til nedenstående tabel, som er udarbejdet på Energistyrelsens foranledning af Statens Jordbrugs- og Fiskeriøkonomiske Institut.

Navn	Etable- ringsår	Oprindelig Anlægs- investering	Restgæld Ultimo 1999 el 1999/00	Bemærkninger
		Beløb i 1000 kr	Beløb i 1000 kr	
Vester Hjermitslev	1984	12416	15946	Henstand, ca.13,6 mio kr
Vegger	1985	13376	13562	Henstand, ca. 13,1 mio kr
Davinde	1988	5780	3491	
Fangel	1989	25250	21695	
Revninge	1989	12000	5704	Henstand, ca 4,8 mio kr
Ribe	1990	45250	18801	
Lintrup	1990	43550	35395	Væsentlig udvidelse 1999
Lemvig	1992	55200	35517	
Hodsager	1993	19200	13799	
Hashøj	1994	21800	15226	
Thorsø	1994	29100	25535	
Århus	1995	54200	Ej oplyst	
Filskov	1995	23200	20966	
Sinding/Studsgård	1988/96	81850	74914	
Blåbjerg	1996	44100	32368	
Snertinge	1996	47800	45425	
Blåhøj	1997	33400	25976	
Vaarst-Fjellerad	1997	32250	26165	
Nysted	1998	43700	41670	

## Spm. nr. S 2174

Til trafikministeren (20/3 2001) af:

**Jens Peter Vernersen (S):**

»Kan ministeren bekræfte, at der i forbindelse med de planlagte udbud af en række DSB strækninger i Vestjylland, ikke sker forringelser af togdriften?«

ringelserne kan være såvel færre afgang som dårligere køreplanssammenhæng, ligesom der kan være tale om, at der anvendes dårligere materiale.

Svar (30/3 01)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Udbuddet af togtrafikken på de jyske regionalstrækninger sigter på at effektivisere og forbedre togbetjeningen og ikke på at forringe den. Udbuddet vil ske på nogle præcise betingelser om køreplaner og togafgange mm., som ikke vil være mindre restriktive end dem som stilles til

## Begrundelse

Spørgsmålet stilles med baggrund i, at der blandt pendlere er en nervøsitet for, at der vil ske forringelser når DSB har været i udbud. For-