

årligt. Det svarer til en forøgelse på 64% i løbet af 25 år.

I forbindelse med de flerårig udviklingsprogrammer for fiskerflåderne i EU har Kommissionen siden 1985 offentliggjort tal for størrelsen af medlemslandenes fiskerflåder i tonnage og motorkraft.

Kommissionens tal var først baseret på direkte oplysninger fra medlemslandene. I 1989 vedtog Kommissionen regler om et fælles fartøjsregister. Registeret opdateres løbende ved elektroniske indberetninger fra medlemslandene.

Kommissionens data bygger på de enkelte medlemslandes registre. Da målemetoder og andre krav til registre kan være forskellige, er der ikke fuld sammenlignelighed. Ændringer over tid betyder at der heller ikke er fuld sammenlignelighed mellem ældre og nyere data. Selv om Kommissionen, har sit eget register kan der ske fejl ved medlemslandenes indberetning og den løbende opdatering.

Tabel 1 nedenfor viser tonnage og motorkraft pr. 1. januar 1987 og pr. 1. januar 2000 for fiskerflåderne i EU-medlemslandene.

Tabel 1. EU fiskerflådernes størrelse i tonnage og motorkraft

	1.1.2000		1.1.1987		1971-75
	Tonnage	kW	Tonnage	kW	Tonnage
Belgien	22.683	63.453	22.846	71.250	27.685
Danmark	97.882	367.801	136.488	571.996	126.756
Tyskland	66.986	156.437	49.900	137.000	155.161
Grækenland	103.005	621.009	137.761	568.823	uopl.
Spanien	556.009	1.387.244	663.158	2.130.156	710.726
Frankrig	197.261	921.919	191.028	918.087	275.524
Irland	55.711	181.195	53.065	212.260	20.645
Italien	248.823	1.513.559	262.717	1.295.804	258.036
Holland	159.045	395.952	77.500	462.900	94.512
Portugal	117.664	395.761	210.525	542.527	179.668
Sverige	46.884	233.454	uopl.	uopl.	uopl.
Finland	21.300	203.547	uopl.	uopl.	uopl.
UK	262.696	1.029.968	148.403	759.953	296.063

Hvad angår politiske tiltag til regulering af flåden, indførte EU i 1985 flerårige udviklingsprogrammer som skulle indeholde målsætninger for udviklingen i flådestørrelsen. Målsætningerne var vejledene i forbindelse med anvendelse af strukturmidler til fornyelse og tilpasning af flåden. I 1993 vedtog Rådet at målene også skulle være forpligtende som et selvstændigt element i

Endvidere er medtaget tonnage 1971-75 med kilde i Eurostat. Eurostat anfører at man skal være forsigtig med at sammenligne mellem landene.

Tonnagen iflg. ældre tal er opgivet i bruttoregister tons. En ny måleenhed benævnt bruttotons blev indført ved en konvention fra 1969. Senest i 1994 skulle alle fartøjer over 24 m være målt i bruttotons. EU har fastsat regler herom og om at fartøjer under 24 m skal måles i bruttotons senest i 2004. En del fartøjer er stadig kun målt i bruttoregister tons og nogle fartøjer kan være målt både i bruttotons og bruttoregister tons. For det enkelte fartøj kan de to mål kan være ret forskellige. Generelt vil tonnage målt i bruttotons være noget større end den samme tonnage målt i bruttoregister tons. De anførte tal for 2000 indeholder en blanding af de to tonnagemål. Hvad angår motorkraft, kan tallene være påvirket af forskellig praksis for registrering og måling samt mulighed for nedmåling.

EU's fiskeripolitik.

Tabel 2 viser målsætningerne og den tilsvarende kapacitet i 1991, dvs. overholdelsen af det flerårige udviklingsprogram 1987-1991. Der er tale om opgørelsen fra 1992, og der kan senere være sket ændringer i tallene for kapacitet, ligesom programmålene kan være justeret ved senere beslutninger.