

Scandlines oplyser endvidere, at rederiet generelt tilstræber at nedsætte miljøpåvirkningen, herunder svovludledningen, fra rederiets færger, og at man i takt med den generelle udvikling og i takt med moderniseringen og udskiftningen af flåden vil prioritere bedre brændstoffudnyttelse og nedsættelse af emissionerne fra rederiets færger, såvel gennem anvendelse af finere olietyper som ved anvendelsen af ny, forbedret teknik til bedre forbrænding og bedre udnyttelse af spildvarmen.

Spm. nr. S 2178

Til trafikministeren (20/3 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at det nye reviderede ADR-regelsæt vedrørende transport af farligt gods på lastbiler træder i kraft den 1. juli 2001, hvorfor det er nødvendigt med en oversættelse fra engelsk til dansk, idet der henvises til den gældende juridiske norm, der tilkendegiver, at et regelsæt, som er af strafafgørende karakter, skal oversættes?«

Svar (2/4 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg kan bekræfte, at den nye udgave af ADR – ADR 2001 – træder i kraft den 1. juli 2001. I en overgangsperiode på 18 måneder (6 måneder for radioaktive stoffer) er det dog muligt tillige at anvende ADR 1999.

På fællesskabsplan er det reviderede regelsæt implementeret ved Kommissionens direktiv 2001/7/EF af 29. januar 2001, hvoraf fremgår at det reviderede regelsæt ved EU-Kommissionens foranstaltning, vil blive oversat til samtlige officielle fællesskabssprog og offentliggjort i Fællesskabstidende.

Det bemærkes for god ordens skyld, at der ikke eksisterer bestemmelser, som udtrykkeligt foreskriver, at al lovgivning skal foreligge oversat til dansk.

Jeg skal endelig bemærke, da det nu foreligger oplyst, at EU-oversættelsen først forventes tilvejebragt medio – ultimo 2002, at spørgsmålet om mulighederne for tilvejebringelse af en dansk oversættelse er under overvejelse, og at

der således ikke er truffet endelig afgørelse i sagen.

Spm. nr. S 2185

Til trafikministeren (21/3 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvor meget A/S Øresundsforbindelsen har tabt eller tjent i indtægter på takstnedsættelserne i henholdsvis år 2000 og år 2001?«

Svar (27/3 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Øresundsbro Konsortiet gennemførte i slutningen af år 2000 en forstærket markedsføringskampagne. Endvidere har Øresundsbro Konsortiet med virkning fra 1. februar 2001 iværksat en række begrænsede taksttiltag, primært rettet mod lastbiler og hyppigt rejsende.

Øresundsbro Konsortiet har oplyst, at en beregning af de indtægtsmæssige virkninger af taksttiltagene m.v. ikke er meningsfuld at foretage, da mange forskellige forhold påvirker trafikudviklingen ud over brotaksterne.

Øresundsbro Konsortiets ejere, A/S Øresundsforbindelsen og SVEDAB AB, har ikke modtaget udbytte fra Øresundsbro Konsortiet i år 2000 og forventer heller ikke at modtage udbytte for år 2001. Taksttiltagene m.v. i Øresundsbro Konsortiet påvirker således ikke indtægterne i A/S Øresundsforbindelsen i de to år.

Spm. nr. S 2226

Til trafikministeren (22/3 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at den danske regering forholder sig yderst kritisk over for EU's forordning (KOM 2000 7 endelig), om transport og derfor i forhandlingsforløbet om denne forordning vil arbejde for et resultat, der gør det muligt efter eventuelt negative udliciterings erfaringer på bus- og jernbaneområdet at genetablere offentlig drift fuldt ud?«