

sagerne mellem Herning og Århus vil blive udset for et mærkbart fald i betjeningen.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at jeg har planer om at give partierne en nærmere orientering om betingelserne for udbuddet af togtrafikken på de jyske strækninger inden de endelige detaljer falder på plads.

Spm. nr. S 2136

Til trafikministeren (19/3 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren dels angive den mindstebetjening af antal togafgange, der skal finde sted på udliciterede strækninger i Vest- og Midtjylland fra 1. januar 2002, dels det antal togafgange, der i dag finder sted på de pågældende strækninger Århus-Silkeborg, Silkeborg-Herning, Herning-Skjern, Århus-Viborg, Viborg-Struer, Ribe-Esbjerg, Ribe-Tønder, Esbjerg-Varde, Varde-Struer, Struer-Thisted?«

Svar (27/3 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

De anførte oplysninger vil indgå i den orientering, som partierne vil få inden de endelig udbudsbetingelser gøres færdig jf. besvarelsen af spørgsmål 2135.

Spm. nr. S 2137

Til trafikministeren (19/3 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at de eksisterende pendlerrepræsentanter kan bibeholde den indflydelse, som de har erhvervet i dag over for de nye operatører (jf. køreplansspørgsmål, materiel m.v.) på de udliciterede strækninger efter 1. januar 2003?«

Svar (27/3 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Der forventes i kontrakten for udbudt togtrafik om inddragelse af pendlerrepræsentanter stillet

samme krav, som gælder i den forhandlede kontrakt med DSB i dag.

Spm. nr. S 2138

Til trafikministeren (19/3 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren sikre, at der er mulighed for at overføre erfaringerne med øget brugerindflydelse på togstrækningen Odense-Svendborg til de baner, der udliciteres?«

Begrundelse

Partierne bag opgradering af Odense-Svendborg har aftalt, at erfaringerne med den øgede brugerindflydelse på Odense-Svendborg-banen skal kunne danne forbillede for andre sidebaner. Derfor finder spørgeren det vigtigt, at udliciteringen ikke forlods blokerer for en sådan erfaringsoverførsel.

Svar (27/3 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Der vil ikke være nogen hindringer for at overføre relevante erfaringer fra Odense – Svendborg banen til andre baner.

Spm. nr. S 2143

Til trafikministeren (19/3 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren i samarbejde med DSB overveje om Thybanens passagerer kan få glæde af den nye IC-afgang fra Struer kl. 21.54 til Fredericia med forbindelse til København?«

Begrundelse

Spørgeren noterer med tilfredshed, at Thybanens aftenafgange 21.14 og 21.54 vil blive opretholdt i den kommende køreplan. Man kan desuden med tilfredshed konstatere, at der vil blive indsat et IC-tog Struer-Fredericia 21.54 fra